

ВОЛГОГРАДСКая городская дума

**РЕШЕНИЕ**

400066, Волгоград, пр-кт им. В.И.Ленина, д. 10, тел./факс (8442) 38-08-89, E-mail: gs\_kanc@volgsovet.ru

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| от |  | № |  |

О внесении изменений в решение Волгоградской городской Думы от 25.01.2017 № 53/1539 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Волгограда до 2030 года»

В соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Законом Волгоградской области от 28.12.2021 №134-ОД «О Стратегии социально-экономического развития Волгоградской области до 2030 года», решением Волгоградской городской Думы от 15.07.2015 № 32/1002 «Об утверждении Положения о стратегическом планировании в городском округе город-герой Волгоград», приоритетами, обозначенными в программе комплексного перспективного развития городского округа город-герой Волгоград на период до 2034 года, одобренной решением Волгоградской городской Думы от \_\_\_\_\_2024 № \_\_\_, постановлением главы Волгограда от \_\_.01.2024 «О корректировке и актуализации стратегии социально-экономического развития Волгограда», руководствуясь [статьями 5](consultantplus://offline/ref=FD9012DD42EAD9ED9F909C1AACEEA47DDCD873C3CE92E29A109CE48BD12AF9025FA6BB8AD51FC2C93C47312Bm6G6G), [7](consultantplus://offline/ref=FD9012DD42EAD9ED9F909C1AACEEA47DDCD873C3CE92E29A109CE48BD12AF9025FA6BB8AD51FC2C93C47312Em6G3G), [24](consultantplus://offline/ref=FD9012DD42EAD9ED9F909C1AACEEA47DDCD873C3CE92E29A109CE48BD12AF9025FA6BB8AD51FC2C93C47332Dm6G1G), [26](consultantplus://offline/ref=FD9012DD42EAD9ED9F909C1AACEEA47DDCD873C3CE92E29A109CE48BD12AF9025FA6BB8AD51FC2C93C473321m6G3G) Устава города-героя Волгограда, Волгоградская городская Дума

**РЕШИЛА:**

1. Актуализировать решение Волгоградской городской Думы от 25.01.2017 № 53/1539 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Волгограда до 2030 года» с целью продления периода времени ее действия, заменив в ее названии слова «2030 года» на «2034 года».

1. Внести в раздел [1](consultantplus://offline/ref=7BEFE57112D7F0BC5DDA7B4036BA24DAEFB47E041109F0FCF8291393511FA827884627373F0267B2B7B654E7l5HDG) «Введение» стратегии социально-экономического развития Волгограда до 2030 года, утвержденной решением Волгоградской городской Думы от 25.01.2017 № 53/1539 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Волгограда до 2030 года» (далее – Стратегия) изменение, заменив в абзаце 5 слова «за период 2006 - 2015 годов» словами «за период 2010 - 2022 годов».
2. Раздел 2 «Стратегический анализ социально-экономического развития Волгограда» Стратегии изложить в следующей редакции:

«Волгоград - административный центр Волгоградской области, расположен в 1073 км к юго-востоку от Москвы на изгибе нижнего течения р. Волги и протянулся вдоль волжского берега более чем на 70 км. Площадь земель в городской черте составляет свыше 859 кв. км. Население Волгограда – 1025,7 тыс. человек, или около 40% от численности населения Волгоградской области.

Волгоград характеризуется крупным индустриальным, транспортным, научным и культурным потенциалом. Сегодня Волгоград крупный многоотраслевой промышленный центр, лидер по объемам производства в южном федеральном округе. Волгоград является крупным межрегиональным образовательным центром с развитой и диверсифицированной системой высшего и среднего специального образования, что свидетельствует о серьезном научном потенциале города.

Благодаря географическому положению, Волгоград занимает выгодные стратегические позиции в социально-экономическом развитии Юга России. Волгоград является крупнейшим транспортным узлом на коридоре «Север-Юг», воротами в Казахстан и Китай, объединяет все виды транспорта:

обслуживание международных и межрегиональных потоков по водным путям осуществляется по Волго-Донскому судоходному каналу и крупнейшим в Европе Волгоградским речным портом;

железнодорожное сообщение в городе обеспечивает Приволжская железная дорога;

через Волгоград проходит европейский автомобильный маршрут E40 и федеральная трасса «Каспий» М6;

авиасообщение осуществляется международным [аэропорт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82)ом федерального значения – «Волгоград»;

развитая система общественного транспорта в городе соответствует крупному мегаполису, а гибрид трамвая и метро (метротрам) является одним из 12 уникальных трамвайных маршрутов мира.

Наличие всех видов транспортных сообщений с удачным расположением речного порта, Волго-Донского судоходного канала, международного аэропорта и мощного железнодорожного узла формируют серьезный потенциал пространственного развития Волгограда на ближайшую перспективу. Важна стратегическая роль ворот юга России с выходом на Иран, Ирак через Кавказ и Индию через Казахстан.

Волгоград – Порт 5 морей - судоходные реки Волга и Дон, соединенные Волго-Донским каналом, обеспечивают возможность выхода к Каспийскому, Белому, Балтийскому, Черному и Азовскому, что обеспечивает благоприятные условия для транспортировки различных грузов из портов государств Европы в зоны судоходства Африки, Ближнего и Среднего Востока.

Подготовка города к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 явилась существенным драйвером на современном этапе развития города, особенно в повышении комфорта городской среды и обновлении инфраструктуры – введены в эксплуатацию стадион «Волгоград Арена», построены гостиницы мирового уровня и новые транспортные развязки, капитально отремонтированы основные автомобильные дороги, модернизирован Международный аэропорт Волгоград, ряд знаковых объектов ЖКХ.

Рейтинг по городам-миллионникам Российской Федерации свидетельствует об отставании Волгограда от референтных городов по состоянию на начало 2023 года. Наиболее низкие значения среди анализируемых городов-миллионников наблюдается по среднемесячной заработной плате (14 место), объему инвестиций (14 место), вводу жилья (14 место), средние позиции складываются по обороту общественного питания (9 место). При этом уровень безработицы в Волгограде самый низкий (1 место).

Таблица 1

Уровень Волгограда по сравнению со средним значением показателей социально-экономического развития городов-миллионников Российской Федерации по итогам 2022 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индикатор/Город | Волгоград | Воронеж | Екатеринбург | Казань | Краснодар | Красноярск | Нижний Новгород | Новосибирск | Омск | Пермь | Ростов-на-Дону | Самара | Уфа | Челябинск |
| Объем промышленного производства, млрд.руб., | 374,2 | 253,6 | 750,0 | 571,5 | 204,5 | 540,7 | 594,5 | 427,7 | 445,1 | 519,0 | 391,5 | 443,3 | 1102,7 | 787,8 |
| Среднемесячная заработная плата, руб. | 50204 | 56381 | 72581 | 62276 | 65523 | 73461 | 65457 | 67035 | 55874 | 63677 | 61876 | 59595 | 64677 | 57417 |
| Объем строительных работ, млрд.руб. | 19,9 | 24,2 | 72,2 | 79,3 | 37,0 | 40,2 | 24,3 | 14,2 | 50,2 | 30,4 | 34,4 | 33,8 | 50,3 | 16,2 |
| Ввод жилья, тыс.кв.м | 399,3 | 883,5 | 1392,7 | 874,5 | 3010,7 | 833,9 | 574,2 | 1298,2 | 424,9 | 825,1 | 1206,1 | 636,2 | 1169,9 | 565,0 |
| Инвестиции в основной капитал, млрд.руб. | 79,7 | 127,0 | 217,0 | 249,7 | 146,9 | 115,4 | 180,4 | 107,6 | 131,0 | 141,0 | 146,7 | 93,4 | 157,4 | 87,4 |
| Оборот розничной торговли по крупным и средним предприятиям, млрд.руб. | 191,5 | 188,3 | 383,2 | 274,0 | 366,0 | 204,9 | 288,2 | 329,2 | 179,7 | 187,0 | 223,2 | 215,2 | 199,8 | 221,2 |
| Оборот общественного питания по крупным и средним предприятиям, млрд.руб. | 6,0 | 4,4 | 10,5 | 13,7 | 10,0 | 6,2 | 6,4 | 8,2 | 4,7 | 3,6 | 7,0 | 6,4 | 7,3 | 4,2 |
| Объем платных услуг по крупным и средним предприятиям, млрд.руб. | 59,9 | - | - | 107,7 | 172,5 | 82,6 | 112,8 | 98,0 | 58,5 | - | 116,5 | - | 103,1 | 75,3 |
| Уровень регистрируемой безработицы, % | 0,22 | - | 0,44 | 0,49 | 0,40 | - | 0,44 | - | - | 0,39 | 0,30 | 0,49 | 0,73 | 0,47 |

С 2019 года Волгоград участвует в реализации 8 национальных проектах («Демография», «Образование», «Жилье и городская среда», «Экология», «Безопасные и качественные дороги», «Культура», «Цифровая экономика», «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы») путем реализации региональных проектов Волгоградской области, разработанных органами исполнительной власти Волгоградской области в соответствии с аналогичными федеральными проектами Российской Федерации.

Точкой экономического роста является создание Волгоградско-Волжской агломерации – перспективного крупного центра экономического роста Российской Федерации и сервисного центра для Южного макрорегиона и локомотива экономического развития Волгоградской области (в том числе за счет формирования высокотехнологичных наукоемких производств федерального значения и производств с высокой добавленной стоимостью). Волгоградско-Волжская агломерация в период до 2030 года охватит следующие муниципальные образования: город-герой Волгоград, г.Волжский, Среднеахтубинский, Городищенский, Светлоярский, Ленинский, Дубовский муниципальные районы. (этот абзац из стратегии СЭР ВО до 2030).

[Оценка](#P794) достигнутых целей социально-экономического развития Волгограда по итогам 2022 года и описание внутренних и внешних условий и факторов развития, угроз и преимуществ, сильных и слабых сторон Волгограда приведены в приложении 1 "Оценка достигнутых целей социально-экономического развития Волгограда по итогам 2022 года и описание внутренних и внешних условий и факторов развития, угроз и преимуществ Волгограда" к стратегии.».

Анализ развития Волгограда показывает наличие следующих основных тенденций.

3.1. Подраздел 2.1. «Человеческий капитал» раздела 2 изложить в следующей редакции:

«Согласно проведенной Всероссийской переписи населения 2020 года, численность населения Волгограда на 01.01.2023 года составляет 1 025,7 тыс. человек (в 2010 году - 1021 тыс. человек).

К позитивным тенденциям, прошедшим за последние годы с момента проведения последней переписи населения, следует отнести снижение значений показателей естественной убыли населения с 14,2 в 2010 году до 6,1 в 2022 году и снижение показателей младенческой смертности. Миграционный прирост положительный, однако он не компенсирует естественную убыль. Одной из негативных тенденций является рост оттока молодежи в соседние города, а значит, и отток трудовых ресурсов высшего качества.

Динамика структуры населения представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Динамика структуры населения Волгограда, человек

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | | 2018 год | | 2022 год | |
| Численность населения | | 1 013 468 | | 1 025 662 | |
| Моложе трудоспособного возраста | 164 507 | | 163 027 | |
| Трудоспособного возраста | 571 867 | | 601 672 | |
| Старше трудоспособного возраста | 277 094 | | 260 963 | |

Сокращение численности обусловлено отрицательной динамикой естественного прироста населения (основными причинами снижения рождаемости являются вступление в репродуктивный возраст малочисленного поколения женщин, рожденных в 1990-е годы, а также откладывание рождения первого ребенка на более поздний период).

Начиная с 2019 года, тенденция ежегодного уменьшения численности трудовых ресурсов, связанная с демографическими проблемами, приостановилась. Это связано с повышением пенсионного возраста в соответствии с Федеральным законом от 03.10.2018 г. № 350-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий», что смягчило дефицит рабочей силы, вызванный существующими демографическими тенденциями.

Учитывая увеличение рабочей силы, произошло увеличение и численности занятых в экономике человек до 474,4 тыс. человек (против 462,8 тыс. человек в 2018 году). Баланс трудовых ресурсов Волгограда на 01.01.2023 года представлен в таблице 2.

Таблица 2 – Баланс трудовых ресурсов Волгограда на 01.01.2023 года, человек

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | 01.01.2023 |
| Численность населения | 1 025 662 |
| Численность экономически активного населения (рабочая сила), из них | 596 670 |
| занятые в экономике | 474 430 |
| не занятые в экономике | 122 240 |

Муниципальная система образования насчитывает 335 муниципальных образовательных учреждений, в том числе 193 дошкольных образовательных учреждения, 125 общеобразовательных учреждений, 16 учреждений дополнительного образования, 1 учреждение дополнительного профессионального образования. За прошедшие 10 лет устранен дефицит мест в детских садах для детей от 3 до 7 лет. В 2019-2020 годах в рамках регионального проекта «Содействие занятости женщин – создание условий дошкольного образования для детей в возрасте до 3 лет» национального проекта «Демография» введены в эксплуатацию 5 дошкольных образовательных организаций. В дальнейшем прогнозируется рост численности обучающихся, в связи с чем необходимо строительство новых школ (16 школ) в микрорайонах активной жилой застройки во всех районах Волгограда.

Важным показателем социального развития Волгограда является уровень обеспеченности населения спортивными сооружениями исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта, где динамика роста стабильная (2018 год – 36,7%, 2019 год – 43,6%, 2020 год – 44,7%, 2021- 46,4%, 2022 год – 49,0).

Вместе с развитием спортивной инфраструктуры стабильно растет доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом в общей численности населения в возрасте 3-79 лет (с 2012 года она увеличилась более чем в 2 раза).»

* 1. Подраздел 2.2 «Экономика» раздела 2 изложить в следующей редакции:

«Волгоград располагается на юго-востоке европейской части России. Благодаря географическому положению Волгоград занимает выгодные стратегические позиции в социально-экономическом развитии Юга России.

Волгоград - центр водного транспорта и международного транспортного коридора «Север – Юг», ворота в Казахстан и Китай. Через территорию Волгограда него проходят Приволжская железная дорога, европейский маршрут Е40, федеральная трасса М-6 "Каспий". Для обслуживания межрегиональных и международных потоков служат Волгоградский речной порт, международный аэропорт Волгоград (Гумрак), мощный железнодорожный узел, Волго-Донской судоходный канал им. В.И.Ленина (далее – Волго-Донской судоходный канал), входящий в международный транспортный коридор. В Волгограде действует развитая система общественного транспорта, соответствующая требованиям крупного мегаполиса. Гибрид трамвая и метро (метротрам) является одним из 12 уникальных трамвайных маршрутов в мире.

Волгоград входит в 16 крупнейших городов России по численности населения, являясь городом-миллионником – 1 025,7 тыс. человек.

Площадь Волгограда составляет 859,35 кв. км и позволяет его считать самым большим городом России по площади после Москвы и Санкт-Петербурга.

Волгоград, являясь линейным городом, простирающимся на 90 км вдоль реки Волги, считается вторым по протяженности городом в России   
исключить скобки (после Сочи).

Особенности географического и территориального расположения города ~~в~~ оказывают благоприятное влияние на его социально-экономическое развитие.

В Волгограде развиты все отрасли экономики – промышленность, торговля и общественное питание, транспортная отрасль, строительство, наука и прочие.

Волгоград является промышленным городом, в котором доля промышленности в структуре экономики составляет 48,5%. На предприятиях промышленного комплекса трудится 46,5 тыс. человек со средней заработной платой от 58,3 тыс. рублей в обрабатывающей промышленности   
до 121,5 тыс. рублей в добыче полезных ископаемых.

В городе расположены крупные предприятия энергетики, нефтегазового комплекса, черной и цветной металлургии, химии, машиностроения, стройиндустрии, деревообработки, а также пищевой и легкой промышленности.

Ведущий сектор промышленности – обрабатывающие производства, обеспечивающие 77,4% от объема всей промышленной продукции. Среди отраслей обрабатывающих производств наибольшую долю имеют:

производство нефтепродуктов – 27,9% (крупнейшее предприятие – ООО «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка»);

металлургическое производство – 18,3% и производство готовых металлических изделий – 11,3% (основные предприятия – АО «Корпорация Красный октябрь», Филиал «Волгоградский «Северсталь канаты», Филиал АО «РУСАЛ Урал» в Волгограде «Объединенная компания РУСАЛ Волгоградский алюминиевый завод»);

химическое производство – 16,1% (основные предприятия – АО «Каустик», ООО «Зиракс», АО «Никомаг», Волгоградский филиал ООО «Омсктехуглерод», ООО «Праксайр Волгоград»);

производство строительной продукции – 7,1% (основные предприятия – ООО «Корпорация «Волма», АО «Промстройконструкция», ЗАО «Производственное объединение «Завод силикатного кирпича», ОАО «Волгоградский керамический завод);

производство пищевых продуктов – 6,1% (основные предприятия – ООО «Царицынский комбинат», ООО «Царицынский поставщик», АО «Волгомясомолторг», ЗАО работников «Народное предприятие «Конфил», ООО «Волгоградский горчичный маслозавод «Сарепта», ООО «Волгоградская мельница», ООО «Сарептская мельница», ООО «МегаМикс», ОАО «Хлебозавод № 5», АО «Красноармейский хлеб», ООО «Пчелка»);

производство машин и оборудования – 1,8 % (основные предприятия – ОАО «Волгограднефтемаш», АО «Федеральный научно-производственный центр «Титан-Баррикады», АО «Производственный комплекс «Ахтуба»).

Волгоград занимает лидирующие места в России по отдельным видам продукции:

2-е место по производству каустической соды;

3-е место по производству углерода технического;

4-е место по производству канатов и тросов;

5-е место по производству керамической плитки и легированной стали;

10-е место по нефти, поступившей на переработку.

Экспортная продукция представлена крупными предприятиями города, среди которых:

филиал АО «РУСАЛ Урал» в Волгограде - «Объединенная компания РУСАЛ Волгоградский алюминиевый завод»;

ГК «Никохим»;

ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка»;

филиал «Волгоградский» АО «Северсталь канаты»;

Волгоградский филиал ООО «Омсктехуглерод»;

АО «Силд Эйр Каустик» и др.

Торговля и общественное питание (потребительский рынок) в структуре экономики Волгограда занимают 35%. В этой сфере осуществляют деятельность 15,2 тыс. хозяйствующих субъектов (36% от всех хозяйствующих субъектов города), занято 164,7 тыс. человек со средней заработной платой в торговле 47,0 тыс. рублей и в индустрии общественного питания 35,6 тыс. рублей.

Потребительский рынок Волгограда имеет развитую инфраструктуру:

розничные сети представлены порядка 6,8 тысячами субъектами, 550 из которых являются предприятиями сетевых компаний («Лента», «Перекресток», «Пятерочка», «МЕТРО «Кэш энд Керри», «SELGROS Cash&Carry», «АШАН», «Магнит», «Карусель», «ОБИ», «Рубль бум», «Южный двор», «Светофор» и др.). В Волгограде представлено 27 из 94 торговых сетей по России, реализующих продовольственные и непродовольственные товары;

работает более 1 000 организаций общественного питания;

обеспеченность торговыми площадями в расчете на 1,0 тыс. жителей достигла 866,5 кв. м и превысила утвержденный для городского округа норматив (546,9 кв. м на 1,0 тыс. человек).

В последние годы наблюдаются положительные тенденции в развитии потребительского рынка Волгограда: произошло не только насыщение рынка разнообразными услугами, но и значительное повышение уровня обслуживания, качества работ и услуг.

Благодаря выгодному географическому положению Волгоград занимает важнейшее транзитное положение на стыке регионов юга России и Приволжского федерального округа, что предопределяет его как ключевой узел в транспортной системе страны. Характерной особенностью города является прохождение через него межрегиональных и международных маршрутов на нескольких видах транспорта: автомобильном, железнодорожном, речном и авиационном. Волгоград – порт 5 морей, ворота в Казахстан и Китай. Через него проходит Приволжская железная дорога, европейский маршрут E40, а также федеральная трасса «Каспий» М6. Для обслуживания межрегиональных и международных потоков служит Волгоградский речной порт, международный аэропорт «Волгоград», мощный железнодорожный узел, Волго-Донской судоходный канал, входящий в девятый международный транспортный коридор. В городе действует транспорт всех видов, присущих большому мегаполису.

Транспортная отрасль Волгограда в структуре экономики города составляет 5,6% и ежегодно развивается. В сфере транспортного обслуживания осуществляют деятельность 3,8 тыс. хозяйствующих субъектов, занято 22,2 тыс. человек со средней заработной платой 50,0 тыс. рублей.

Регулярные городские пассажирские перевозки по регулируемым тарифам осуществляются на 30 автобусных, 13 трамвайных и 4 троллейбусных муниципальных маршрутах. Значительную долю перевозчиков на автобусных маршрутах составляют индивидуальные предприниматели. Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом осуществляются на 7 внутригородских линиях.

Преимуществами Волгограда в сфере развития экономики могут быть развитие транспортно-логистического комплекса, концентрация существующих и привлечение дополнительных грузопотоков, потенциал развития города в формате агломерации.

Волгоград отличается значительным научным потенциалом. На территории города расположено более 100 научно-исследовательских и проектных институтов и филиалов, центров и лабораторий, большое количество вузов (Волгоградский государственный университет, Волгоградский государственный медицинский университет, Волгоградская академия МВД России, Волгоградский государственный технический университет, Волгоградский государственный аграрный университет и др.), многочисленные колледжи и техникумы, планетарий с уникальным оборудованием, десятки музеев и библиотек.

Волгоградский государственный технический университет, являясь опорным вузом России, взаимодействует с ведущими предприятиями региона, располагает собственным исследовательским центром с опытным производством, в котором решаются сложные наукоемкие технические задачи в области создания новых материалов, востребованных ведущими предприятиями оборонной, металлургической, химической и других отраслей промышленности.

На территории города осуществляют деятельность 337 муниципальных образовательных организаций, 221 учреждение здравоохранения, 96 учреждений культуры, доступны для населения 1 412 спортивных сооружений.

В целом наука и социальная сфера занимают в структуре экономики Волгограда 5,0% и охватывают 69,3 тыс. человек занятых со средней заработной платой в науке 74,7 тыс. рублей, в социальной сфере –от 38,6 до 43,5 тыс. рублей.

Строительная отрасль занимает 2,2% в структуре экономики Волгограда, насчитывает 3,6 тыс. хозяйствующих субъектов с численностью работников 6,1 тыс. человек со средней заработной платой 53,0 тыс. рублей.».

3.3.Подраздел 2.3 «Пространственное развитие и качество городской среды» раздела 2 изложить в следующей редакции:

«Во многом территориальное планирование Волгограда и его инфраструктурное обеспечение сформированы на основе его промышленного развития (прибрежная производственная зона Волгограда). Сложившаяся структура планировки Волгограда с "очагами производственной деятельности" в каждом районе Волгограда на текущий момент переживает необходимость в реорганизации территорий, так как многие из них являются ценными с географической точки зрения (прибрежные территории р. Волги), но на текущий момент заброшены или не используются. С этой точки зрения перспективной возможностью развития территории будет ревитализация таких территорий в виде создания общественно-деловых пространств, зон жилой застройки, обустройства креативных пространств и др.

Структура города в пространственном развитии – линейная, развитая вдоль Волги. Это создает потенциал для создания комфортной городской среды – развития набережной, создания экологического каркаса, развития водного транспорта.

Местоположение и конфигурация зон размещения объектов жилого гражданского и производственного назначения обусловлено природными факторами – р. Волга, зеленые природные территории. Структура зеленого каркаса города обусловлена наличием протяженной овражно-балочной сети направленной в сторону русла р.Волга, а также наличием крупнейшего в Европе речного острова Сарпинский и его островной системы.

Промышленные зоны находятся на периферии города, в дальнейшем предполагается их перенос из плотно населенных районов Волгограда.

Неэффективно используемые сегодня территории внутри границ города (пустующие производственные зоны и пр.) позволят в дальнейшем перейти к интенсивному развитию города.

Наибольшая площадь среди основных функциональных зон относится к:

-зоне озелененных территорий рекреационного назначения (45%),

-жилой зоне (16,5%).

Исторически транспортная система Волгограда формировалась таким образом, чтобы обеспечить работоспособность промышленных предприятий областного центра, с чем она эффективно справлялась на протяжении многих лет. Однако в течение последних 25-30 лет в городе значительно поменялось географическое расположение центров тяготения населения, и старая транспортная система не смогла обеспечить эффективность перевозок по новым направлениям.

Протяженность сети муниципальных автобусных маршрутов составляет   
1 042 км, всех троллейбусных маршрутов – 75,6 км, трамвайных маршрутов (за исключением скоростного трамвая) – 104,3 км.

Самый большой пассажиропоток наблюдается в весенний период (март-май), а также под конец года (сентябрь-декабрь). В свою очередь, наименьший пассажиропоток наблюдается в начале года (январь), что может быть связано с длительным количеством нерабочих праздничных дней, а также в летний период (июль-август) в связи с большим количеством отпусков и каникул.

Волгоград - крупнейший транспортный узел федерального значения. Автомобильные дороги Волгограда являются важнейшей частью транспортной инфраструктуры, связывающей между собой районы Волгограда, федеральные и территориальные дороги, а также крупной составной частью городского хозяйства, требующая значительных затрат на содержание и развитие. Основными проблемами развития дорожной отрасли являются низкая пропускная способность улично-дорожной сети, высокий износ искусственных сооружений, изолированность населения, проживающего в районах с индивидуальной жилой застройкой, не обеспеченных автодорогами с твердым покрытием. Постоянные заторы, особенно на общегородских дорогах, существенно снижают скорость движения, ведя к росту транспортных издержек. Проведенный анализ дорожно-транспортных происшествий выявил свыше 100 очагов аварийности на улично-дорожной сети. Наиболее аварийными являются Дзержинский, Краснооктябрьский, Красноармейский, Центральный районы Волгограда. Более 60% всех автоаварий в Волгограде связано с наездами на пешеходов, что требует принятия незамедлительных мер по соответствующему обустройству улиц.

Кроме этого, наблюдается высокая интенсивность транзитного движения по автодорогам. Это вкупе с общими, значительно более солидными размерами вводимого в Волгоград внешнего транспорта, нуждающегося в предварительном перераспределении по районам Волгограда, требует ускоренного строительства обходных дорог.

Обращает на себя внимание необустроенность главных городских магистралей местными проездами даже в тех случаях, когда они были предусмотрены проектами. Поэтому выезды с поперечных улиц, внутримикрорайонных проездов, автозаправочных станций, станций технического обслуживания и др. производятся непосредственно на основную проезжую часть, что создает многочисленные конфликтные точки и помехи движению транспорта.

Пассажирский транспорт общего пользования - один из важнейших факторов обеспечения жизнедеятельности Волгограда. Ежегодно только муниципальным общественным пассажирским электрическим, автомобильным и внутренним водным транспортом в Волгограде перевозится порядка 100 млн. пассажиров. Надежная и эффективная работа общественного транспорта Волгограда является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности Волгограда.

В настоящее время транспортное обслуживание населения осуществляется тремя крупными перевозчиками: ООО «Волгоградский автобусный парк» по 11 маршрутам, МУП «ВПАТП № 7» по 20 маршрутам, МУП «Метроэлектротранс» по 11 трамвайным маршрутам и 4 троллейбусным маршрутам. 34 маршрута приходится на коммерческих перевозчиков – индивидуальных предпринимателей. Общее количество маршрутов составляет 82.

С 2022 года начато обновление парка общественного транспорта – уже закуплено 112 троллейбусов, таким образом обновление электротранспорта (троллейбусов) составит 96%. Этот обновленный троллейбусный парк позволил охватить районы, ранее не обслуживаемые электрическим транспортом и продлить схемы движения маршрутов до поселка ГЭС (маршрут № 8а) и микрорайона Жилгородок (маршрут № 10а).

Также проводится обновление автобусного парка муниципального пассажирского транспорта. В настоящее время закуплены и поставлены 60 единиц. автобусов большого класса, работающих на сжиженном природном газе. Указанные транспортные средства будут направлены на обслуживание автобусных маршрутов № 2, № 85 и нового маршрута в границе «Родниковая долина – Химзавод», с заездом на парковку ТРЦ Акварель. Кроме того, заключен контракт на поставку в январе 2024 году 25 единиц автобусов большого класса, также работающих на сжиженном природном газе. Также планируется приобретение 136 автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе для обновления подвижного состава на муниципальных маршрутах: № 59 (20 ед.), № 6 (20 ед.), № 88 (14 ед.), № 55 (30 ед.), № 25 (32 ед.), № 35 (20 ед.). Приобретен 21 электробус, которые после поставки и ввода в эксплуатацию 4 ультрабыстрых зарядных станций будут работать по полному маршруту № 15 обеспечивающему пассажирское движение от «ул. Тополевая» до «Железнодорожного вокзала».

29.12.2022 между администрацией Волгограда, Администрацией Волгоградской области и АО «ЭлектроТранспорт Плюс» заключено концессионное соглашение № 56 о создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования Волгограда сроком действия до 29.12.2047 (на 25 лет). Концессионер планирует вложить 12 млрд. рублей в обновление трамвайного парка и инфраструктуры, из которых капитальный грант из федерального бюджета составляет 3,6 млрд.рублей.

Для повышения эффективности работы улично-дорожной сети и снижения использования личного транспорта необходимо строительство многоуровневых перехватывающих парковок, внедрение платного парковочного пространства на территории Центрального и района Волгограда. Также стимулом для пересадки с индивидуального транспорта на общественный, являются мероприятия по строительству ТПУ для организации пересадки на общественный транспорт. Наличие ТПУ позволит сократить перенасыщенность улично-дорожной сети пригородным коммерческим транспортом.

В сфере озеленения Волгограда также можно отметить недостаточность покрытия городских пространств зелеными насаждениями, что оказывает сильное влияние на благоустройство городской территории, ее качество и привлекательность для жителей и гостей города. Количество высаживаемых деревьев и кустарников не перекрывает объема вырубки старовозрастных и аварийных деревьев. Также на многих объектах озеленения отсутствуют поливочные водопроводы, без которых невозможно обеспечить качественное содержание зеленых насаждений в климатических условиях Волгограда. Средняя обеспеченность населения зелеными насаждениями составляет 19 кв. м на одного жителя Волгограда.

Водохозяйственная обстановка, сложившаяся на территории Волгограда, также требует принятия необходимых мер. Необходимо проведение берегоукрепления правого берега р.Волга в Краснооктябрьском и Тракторозаводском районах Волгограда (от ул.Химическая до мкр.Спартановка), а также расчистка русел малых рек, которая восстановит деградирующие водные объекты, создаст условия для восстановления экосистемы, улучшения экологической и санитарно-эпидемиологической обстановки на прилегающей территории Волгограда. В результате резкого повышения уровня воды на малых реках в период весеннего половодья и их недостаточной пропускной способности населенные пункты периодически подвергаются затоплению и подтоплению. На отдельных территориях вводится режим чрезвычайной ситуации.

Общее количество многоквартирных домов в Волгограде составляет 5401. Остро стоит проблема износа объектов жилищно-коммунального обеспечения. Имеются проблемы с благоустройством внутридворовых территорий, что вызывает закономерное недовольство горожан.

Население Волгограда и его хозяйствующие субъекты обеспечивают коммунальными ресурсами более 6100 объектов инженерной сферы в части газо-, электро-, водо- и теплоснабжения, а также водоотведения. Систему теплоснабжения Волгограда образуют 217 котельных, 322 центральных тепловых пункта, водоснабжения – 111 водопроводных насосных станции, 7 водопроводных очистных сооружения, водоотведения – 57 канализационных насосных станции, 3 канализационных очистных сооружения, электроснабжения – 1841 трансформаторных подстанции.

Управляют многоквартирными домами в городе 125 управляющих компаний и 310 товариществ собственников жилья.

Поставку ресурсов населению и хозяйствующим субъектам осуществляют ООО «Концессии водоснабжения», ООО «Концессии теплоснабжения», ООО «Светосервис-Волгоград» (концессии в отношении объектов светового хозяйства), - ПАО «Волгоградоблэлектро», ООО «Межрегионгаз- Волгоград», 42 теплоснабжающих организации. Коммунальная система Волгограда обеспечивает ресурсами территории агломерации в границах от Светлого Яра на юге до р.п. Городище на западе, включая часть Заволжья на востоке и до границы с г. Волжский. Так же имеется существенный запас мощностей (тепло, вода, очистка стоков) по сравнению с текущими потребностями города, включая: поставку воды в р.п. Городище, Светлый Яр, поставку тепла в п.Светлый яр.

Коммунальная инфраструктура в Волгограде характеризуется высоким уровнем износа и технологического отставания и низкими темпами обновления основных фондов. Для повышения качества жизни граждан, улучшения экологической ситуации и обеспечения развития жилищного строительства необходима масштабная модернизация эксплуатируемых коммунальных систем. Также необходимо строительство новых инженерных сетей, что позволит обеспечить пустующие земельные участки необходимой коммунальной инфраструктурой и увеличить объем вводимого жилья и новых объектов социальной и коммерческой инфраструктуры.

По состоянию начало 2023 года площадь жилых помещений в Волгограде составила 26,1 млн. кв. м. Наибольшая площадь жилых помещений расположена в Дзержинском районе – 5,2 млн. кв. м; наименьшая – в Центральном районе –   
1,8 млн. кв. м. Средняя жилищная обеспеченность составила 25,4 кв. м на человека. В общем объеме жилищного фонда доля многоквартирных домов составляет – 66 %, число многоквартирных домов более 5,5 тыс. Доля индивидуальных домов составляет 34 % (более 57 тыс. ед.), блокированных – 1 % (менее 1 тыс. ед.).

С учетом перспективной жилой застройки требуется обеспечение населения необходимыми для комфортной жизни социальными объектами – детскими садами, школами, спортивными объектами, расположенными в шаговой доступности. В настоящее время требуется обеспечить социальными объектами особенно микрорайоны новой массовой жилой застройки – в Дзержинском, Советском и Кировском районах.

Волгоград характеризуется высокой долей наличия аварийного жилья и жилья с высокой степенью физического износа. Основной причиной является ветхость, изношенность жилищного фонда города. За 2016-2022 годы из аварийного жилья переселены 4977 волгоградцев, аварийный жилой фонд сократился более чем на 81,8 тыс. кв. м. На сегодня аварийный фонд Волгограда составляет 538,4 тыс. кв. м, который необходимо расселить.

Угрозой экологической безопасности на территории Волгограда области является проблема накопления ТКО на местах с недостаточной защитой объектов охраны окружающей природной среды. Основной причиной данного факта является необеспеченность города достаточным количеством объектов размещения ТКО.»

4. Раздел 3 «Стратегические функции и миссия» Стратегии изложить в следующей редакции:

«Миссия Волгограда - обеспечение сбалансированного и устойчивого развития Волгограда путем создания новых производств конечного продукта, подготовки квалифицированных кадров, совершенствования транспортной-логистической инфраструктуры города, проведения конверсии территорий и создания современной социальной инфраструктуры.

Миссия Волгограда проявляется через выполнение 8 направлений социально-экономического развития, которые полностью взаимоувязаны между собой и являются дополнением к друг другу:

1.  Волгоград – промышленный и экономический центр юга России: ядром экономики Волгограда на протяжении предыдущих периодов развития с учетом ресурсной базы на будущее является многоотраслевая промышленность. Развитие промышленности позволит Волгограду стать городом, производящим продукцию глубокого передела с высокой добавленной стоимостью.

2. Волгоград – транспортно-логистический центр: для комфорта жизни населения и его передвижения по городу, а также обеспечения необходимых мощностей грузопотока промышленных предприятий, необходимо создание современной транспортной инфраструктуры, которая превратит Волгоград в город эффективной логистики.

3. Волгоград – город инноваций, технологий и новой экономики: основано на развитии инноваций как основной движущей силе экономического и социального развития, приводящей к созданию новых отраслей экономики. Наличие свободных площадей в Волгограде для размещения новых технологий, высокий уровень подготовки специалистов в вузах и сузах, многочисленный научный и педагогический состав создают отличные предпосылки для воплощения инновационных идей в реальный сектор экономики.

4. Волгоград –международный образовательный центр: для успешной работы промышленных предприятий и осуществления заявленных проектов необходима мощная научная база и хорошо подготовленные квалифицированные кадры. В городе существуют все предпосылки для качественной подготовки таких кадров – это наличие 19 вузов, из которых 11 вузов имеют аспирантуру, 18 колледжей и техникумов, 2,5 тыс. научно-преподавательского состава, 1,0 тыс. аспирантов, 85 тыс. студентов.

5. Волгоград – город возможностей для самореализации молодежи: за молодежью – будущее, это люди, которые будут в последствии руководить нашей страной и городом. Поэтому уже сейчас необходимо заложить предпосылки для того, чтобы это будущее попало в «правильные и надежные руки». В Волгограде проживает более 280 тысяч людей в возрасте от 14 до 35 лет и они должны активно проявлять свою позицию, стремиться достичь успехов в поставленных задачах, стать всесторонне развитыми личностями и достойными членами общества.

6. Волгоград – город с современной системой здравоохранения: город-миллионник невозможно представить без современных медицинских организаций и что система здравоохранения была и остается прерогативой органов власти, которые обязаны обеспечивать отрасль всем необходимым, и расширять ее доступность для всех нуждающихся граждан. На территории Волгограда расположены 36 больничных организаций (наиболее крупные «Клинический перинатальный центр №2», «Клинический онкологический диспансер», «Клинический кардиологический центр»), 185 амбулаторно-поликлинических организаций, в которых трудятся 7,6 тысяч врачей и 11,3 среднего медицинского персонала. Данные организации оказывают медицинские услуги не только жителям города, но и всего региона. Модернизация и строительство новых объектов здравоохранения создаст предпосылки для перевода учреждений на новый технологический уровень, позволит предупреждать, своевременно диагностировать заболевания, оказывать квалифицированную медицинскую помощь.

7.  Волгоград – город, комфортный для жизни населения: имея в городе пустующие территории промышленного и социального назначения, необходимо их вовлекать в хозяйственный оборот, что позволит не только создать условия комфортного проживания жителей Волгограда, но и увеличить налоговые поступления в консолидированный бюджет Волгоградской области. Жители города, проживающие в районах новой жилой застройки, нуждаются в обеспечении услугами социального обеспечения. а все жители Волгограда – качественных услугах жилищно-коммунального хозяйства. Поэтому, улучшение качества городской среды за счет создания комфортного и доступного жилья с развитой социальной инфраструктурой, преобразований в зеленом хозяйстве и благоустройстве города – самые заметные и востребованные изменения для всех возрастов волгоградцев. Имея хорошую работу в Волгограде, жители города должны иметь возможность качественно отдыхать, не выезжая за пределы мегаполиса, и иметь всю необходимую социальную инфраструктуру для успешной жизни.

8. Волгоград –международный туристический центр: в Волгограде есть все условия для развития туристической отрасли - природно-климатические и географические, культурно-исторические и рекреационные. Волгоград – город-герой, на его территории расположены такие, известные всему миру достопримечательности как Мамаев Курган, Дом Павлова, мельница Гергардта, музейный комплекс «Сталинградская битва», которые ежегодно привлекают миллионы туристов со всей России. При этом туристический потенциал Волгограда неразрывно связан с возможностями Волгоградской области. Необходимо продолжать развивать Волгоград как центр туризма и активного отдыха с постепенно переориентировать его на деловой, водный, лечебно-рекреационный и другие виды туризма.».

5. В разделе [4](consultantplus://offline/ref=7BEFE57112D7F0BC5DDA7B4036BA24DAEFB47E041109F0FCF8291393511FA827884627373F0267B2B7B654E7l5HDG) «Стратегическое видение перспектив развития и основные участники» Стратегии:

«Перспективный образ Волгограда-2034 - устойчиво развивающийся мегаполис агломерационного типа, комфортный и безопасный город международного уровня с конкурентоспособной экономикой и высоким качеством жизни, притягивающий таланты, технологии и инвестиции со всей страны.

Ожидания основных (ключевых) участников:

населения - комфортная городская среда, качественные социальные услуги, улучшение демографической ситуации, транспортная доступность и безопасность, благоустроенные общественные пространства, доступное и комфортное жилье и др.;

бизнеса и инвесторов - благоприятный инвестиционный и предпринимательский климат, поддержка МСП, развитая транспортная инфраструктура и т.д.;

туристов - эстетичная городская среда, развитая туристическая инфраструктура, развитый рынок потребительских услуг (особенно в сфере развлечений), транспортная доступность любой точки города и др.

Импульсом развития промышленности и научно-образовательной системы города может стать развитие экосистемы организаций, осуществляющих научные исследования и разработки для реального сектора. Планируется размещение в городе офисов крупных федеральных исследовательских компаний (Сколково), которые увеличат востребованность выпускаемых вузами города квалифицированных кадров. Планирование научных исследований для городской промышленности целесообразно проводить с объединенными усилиями образовательных учреждений города. Для этого необходима единая открытая площадка для постоянного взаимного обмена результатами и обмена разработок и знаний, на что направлена деятельность планируемого к созданию Детского образовательного центра.

Волгоград нуждается в том, чтобы в его экономике работали специалисты, способные проводить прикладные исследования и руководить коллективами специалистов, внедряющих результаты исследований в рынок. За такого человека будут бороться многие развивающиеся города России, но для качественной жизни такого специалиста необходима открытая, комфортная, благоустроенная социально-экономическая среда.

Волгограду, как центру агломерации, необходимо обеспечить жителей города более эффективной транспортной системой. Развитие транспортно-логистического потенциала потребует создание дополнительных объектов транспортной инфраструктуры: объездных дорог (2-я очередь 3-й продольной магистрали), кольцевой структуры движения транспортных средств, реконструкции линии скоростного трамвая и удлинение его маршрута, строительство мостов на о. Сарпинский. Это изменит транспортную структуру города из линейной – в линейно-кольцевую, что позволит сократить среднее время в пути горожанина в 2 раза, и в то же время, значительно увеличит площадь экономически привлекательных для развития территорий.

Произойдет пространственное преобразование города (за счет строительства мостов на о. Сарпинский, строительства обхода Волгограда и выноса основного трафика транзитного транспорта из города), что приведет к более удобному формату, которые сейчас, в силу линейного расположения города, невозможно обеспечить: место проживания – место работы – рекреационные возможности.

Для упрощения логистики как крупным, так и средним и малым предприятиям необходимо создание транспортно-логистических центров, которые в настоящее время развиваются в более универсальные: логистические центры Wildberries, Озон, Сбер – логистика, Почта России, что в свою очередь позволит создать новые высокопроизводительные рабочие места в городе.

К перспективам развития дорожно-транспортной инфраструктуры относятся сохранение экологии Волгограда, нормализация трафика, снижение нагрузки на дорожное покрытие в городе, экономическое развитие территорий вблизи новых магистралей.

Существующая линейная структура города, развитая вдоль Волги, в пространственном развитии создает потенциал для создания комфортной городской среды – развития набережной, создания экологического каркаса, развития водного транспорта.

Промышленные зоны в дальней перспективе планируется перенести на периферию города из плотно населенных районов Волгограда. Существующие в настоящее время свободные территории промышленного и социального назначения, которые, в силу объективных причин, не соответствуют экономическим, социальным, экологическим и градостроительным условиям, но при этом обладают высоким инвестиционным потенциалом, планируется вовлечь в хозяйственный оборот.

Волгоград нуждается в развитии как место туристической активности, место с уникальными историческими и природными особенностями. В городе существует островная система Голодный – Сарпинский, которая обладает большим туристическим потенциалом, благодаря своим уникальным песчаным пляжам, и удобной транспортной доступностью относительного регионального центра. В целях вовлечения крупнейшего речного острова в Европе в жизнедеятельность Волгограда, необходимо проведение работ по берегоукреплению, строительство причалов, дорожной и коммунальной инфраструктуры, а также канатной дороги на остров. Концепция развития островной системы заключается в создании крупной рекреации в центре города. Остров Сарпинский сможет стать точкой притяжения как для волгоградцев, так и для всех российских туристов. Развитие всероссийской рекреационной зоны способно кардинально улучшить туристическую привлекательность Волгограда.

Волгоград, как центр Волгоградско – Волжской агломерации, за счет формирования высокотехнологичных наукоемких производств федерального значения и производств с высокой добавленной стоимостью в перспективе станет локомотивом экономического развития Волгоградской области.»

1. Раздел [5](consultantplus://offline/ref=7BEFE57112D7F0BC5DDA7B4036BA24DAEFB47E041109F0FCF8291393511FA827884627373F0267B2B7B654E7l5HDG) «Генеральная цель и приоритетные направления стратегии» Стратегии изложить в следующей редакции:

«Генеральная цель стратегии – повышение уровня и качества жизни населения Волгограда за счет устойчивого развития волгоградской агломерации.

Ключевые индикаторы: ожидаемая продолжительность жизни (лет); уровень доходов населения (млн. руб.); индекс качества городской среды (балл). Ожидаемые [результаты](consultantplus://offline/ref=578F35D9D3CAF028E25FFD604CFA61ABAEDD0B3E171FDB9D9E2EEE9834F014762B0CE2134C77ACC155CDC1BDD566A73E0094F67545BFA96036C1F9E9R1u3G) (целевые индикаторы) реализации стратегии приведены в приложении 2 «Ожидаемые результаты (целевые индикаторы) реализации стратегии социально-экономического развития Волгограда до 2030 года» к стратегии.».

Для достижения генеральной цели стратегией предусмотрены 8 основных направлений развития, прямо или косвенно ориентированных на человека и создание благоприятных условий жизнедеятельности:

промышленность и экономика;

транспорт и логистика;

инновации и технологии;

образование;

самореализация молодежи;

здравоохранение;

комфортный город;

туризм.»

* 1. Подраздел 5.1. раздела 5 Стратегии изложить в следующей редакции:

«5.1. Волгоград – промышленный и экономический центр юга России.

Волгоград обладает значительным потенциалом в сфере развития промышленности:

действуют более 1,5 тыс. предприятий;

существуют 30 отраслей производства, в числе которых уникальные производства;

существуют избыточные энергомощности ГЭС и богатые природные ресурсы региона (нефть, газ, натриевые и калийные соли, бишофит, вода);

создана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.11.2022 №1976 особая экономическая зона промышленно-производственного типа Химпром (далее – ППТ Химпром) (для размещения высокотехнологических производств) ;

имеются неиспользуемые производственные площади с готовой инфраструктурой.

Цель - развитие Волгограда, как промышленного и экономического центра юга России, за счет реализации ведущими промышленными предприятиями города инвестиционных проектов, направленными на переход к инновационно-инвестиционной модели производства.

Ключевые индикаторы: индекс промышленного производства (%), количество высокопроизводительных рабочих мест (тыс.ед.), среднемесячные денежные доходы населения (руб).

Необходимо:

проведение диверсификации экономики с учетом внедрения принципа кластерного развития производств и технологических холдингов, использования сырья, производимого предприятиями промышленного комплекса;

освоение промышленными предприятиями новых видов производств;

развитие технологических инноваций;

интеграция научно-исследовательской и производственно-технологической деятельности.

Задачи:

повышение добавленной стоимости и переход к инновационно – инвестиционной модели производства,

обеспечение синергетическоого эффекта за счет кооперации с уже существующими предприятиями промышленного сектора региона и наукой

Приоритетными направлениями в развитии промышленности и экономики Волгограда до 2034 года являются:

1. Развитие особой экономической зоны производственно-+промышленонго типа «Химпром» на площадке площадью 146,17 га с участием 5 резидентов:

2. Реализация проектов крупных промышленных предприятий Волгограда химической промышленности, металлургического производства, машиностроения, пищевой промышленности, агропромышленного комплекса.

Развитие промышленности окажет влияние на рост уровня благосостояния жителей Волгограда, что скажется на развитии потребительского рынка (торговли и общественного питания) города, который в структуре экономики занимает второе место (35%) по объемам оборота.

Потребительский рынок Волгограда имеет развитую инфраструктуру:

розничные сети представлены порядка 6,8 тысячами субъектами,   
600 из которых являются предприятиями сетевых компаний («Лента», «Перекресток», «Пятерочка», «МЕТРО «Кэш энд Керри»,   
«SELGROS Cash&Carry», «АШАН», «Магнит», «Карусель», «ОБИ»,   
«Рубль бум», «Южный двор», «Светофор», «Чижик», «Победа» и др.). В Волгограде представлено 27 из 94 торговых сетей по России, реализующих продовольственные и непродовольственные товары;

осуществляют деятельность 828 организаций общественного питания;

обеспеченность населения площадью (количеством) стационарных торговых объектов, нестационарных торговых объектов, торговых мест, используемых для осуществления деятельности по продаже товаров на ярмарках и розничных рынках соответствует утвержденным для Волгограда нормативам минимальной обеспеченности населения площадью (количеством).

В последние годы наблюдаются положительные тенденции в развитии потребительского рынка Волгограда. Произошло не только насыщение рынка разнообразными услугами, но и значительное повышение уровня обслуживания, качества работ и услуг.

Необходимо:

обновление внешнего облика существующих торговых объектов;

проведение сельскохозяйственных ярмарок;

организация ярмарок нового формата: постоянно действующих с дополнительными элементами благоустройства территорий.»

6.2. Подраздел 5.2. раздела 5 Стратегии изложить в следующей редакции:

«5.2. Волгоград– транспортно-логистический центр.

Географически и стратегически Волгоград расположен на пересечении транспортных коридоров государственного значения: Турция - Кавказ (Краснодарский край) - Центральная Россия, Средняя Азия - Центральная Россия. Транспортные коридоры расположены так, что через территорию Волгограда проходит большое количество транзитного автотранспорта. Не имея объездных дорог, транзитный транспорт движется по дорогам в жилой застройке.

Автомобильные дороги Волгограда являются важнейшей частью транспортной инфраструктуры, связывающей между собой районы Волгограда, дороги федерального, регионального и межмуниципального значения. В Волгограде сконцентрированы основные фонды предприятий промышленности, административные, торговые, культурные и научные учреждения, железнодорожные узлы, автовокзал и аэропорт, основные транспортные мосты и путепроводы.

Волго-Донской судоходный канал является одной из составляющих частей международного транспортного коридора «Север-Юг» (МТК «Север-Юг») – мультимодального маршрута транспортировки пассажиров и грузов, общей протяженностью от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Бомбей) 7200 км, созданного для привлечения транзитных грузопотоков из Индии, Ирана и других стран Персидского залива на российскую территорию (через Каспийское море), и далее в Северную и Западную Европу.

Поэтому, Волгоград обладает значительным потенциалом в сфере транспортно-логистического обслуживания:

город является крупным транспортным узлом на коридорах «Север-Юг» и «Запад-Восток»;

на территории города располагается Волго-Донской судоходный канал, позволяющий Волгограду считаться портом 5 морей;

город является центром Волгоградско-Волжской агломерации;

в городе представлены все виды транспортного сообщения;

расположен город на пересечении крупных железнодорожных и автомобильных магистралей;

протяженность города составляет 90 км.

Цель: создание современной транспортной инфраструктуры и эффективной логистики в Волгограде для обеспечения комфорта жизни и передвижения населения и обеспечения необходимых мощностей грузопотока промышленных предприятий.

Ключевые индикаторы: рост грузооборота (на коммерческой основе) грузового автомобильного транспорта (% к предыдущему году), доля автомобильных дорог местного значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (%); снижение аварийности на автодорогах (раз), перевозка пассажиров транспортом общего пользования (тыс. чел.), снижение времени в пути для горожанина (мин).

В ближайшей перспективе Волгоград превратится в мощный транспортно-логистический центр и ключевой элемент Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2034 года благодаря близости к Черному и Каспийскому морям.

Транспортная система Волгограда на сегодня – это система с расположением промышленных объектов вблизи основных транспортных коммуникаций, связывающих Волгоград с другими городами и регионами, а также с промышленным узлом города-спутника Волжский. В настоящее время существующая линейная структура города приводит к тому, что продолжительность пути горожанина в любую точку города составляет 60-90 минут. Изменение транспортной структуры города в линейно-кольцевую позволит сократить время в пути горожанина до 15-30 минут.

Ярко-выраженная линейная топология Волгограда влечет за собой концентрацию общественно-деловой активности вдоль основных городских магистралей, что ведет к их перегруженности. Для решения проблемы перегруженности основных городских магистралей необходимо минимизировать дублирование муниципальных маршрутов пригородными маршрутами путем строительства транспортно-пересадочных узлов; снизить уровень автомобилизации путем повышения привлекательности общественного транспорта; уменьшить количество транзитного транспорта путем строительства объездной дороги вокруг Волгограда.

Развитие транспортно-логистического потенциала потребует создания дополнительных объектов транспортной инфраструктуры: объездных дорог (2-я очередь 3-й продольной магистрали), кольцевой структуры движения транспортных средств, реконструкцию метротрама и удлинение маршрута, строительство мостов на о. Сарпинский.

Изменение к 2035 году транспортной структуры города в линейно-кольцевую (за счет строительства мостов на о.Сарпинский) позволит сократить среднее время в пути горожанина в 2 раза.

Произойдет пространственное преобразование города (за счет строительства мостов на о. Сарпинский и со строительством обхода Волгограда выноса основного трафика транзитного транспорта из города), что приведет к более удобному формату место проживания – место работы в силу сокращения времени в пути в любую точку города через центр – островные возможности (которые сейчас, в силу линейного расположения города невозможно обеспечивать.

В основе перспективного развития транспортной системы Волгограда лежит идея концепции градостроительной агломерации "Большой Волгоград". Суть ее в том, чтобы транспортно замкнуть "полукольцо", образовавшееся из-за линейного роста Волгограда, г. Волжского и их пригородов вдоль резкой излучины р. Волги, в единое целое и сформировать таким образом градостроительную агломерацию "Большой Волгоград". При этом в центре "Большого Волгограда" окажутся не жилые застройки, а огромный естественный природно-ландшафтный экологический парк - "Волго-Ахтубинская пойма". Создание волгоградского транспортного кольца обеспечит переход от линейной структуры к радиально-кольцевой транспортно-планировочной инфраструктуре.

В этой связи предлагается формирование Единой комплексной транспортной системы (далее - ЕКТС) в виде сбалансированной интегрированной интермодальной транспортной системы на 6 пространственно-временных уровнях:

1) уровень интеграции с единой транспортной системой Российской Федерации через внешние связи федерального и регионального значения, западный обход Волгограда и транспортные вводы в город, транспортно-пересадочные узлы (далее - ТПУ) и логистические центры федерального и регионального значения.

Стратегическое пересечение международных транспортных коридоров автомобильного, железнодорожного, воздушного, водного транспорта дает предпосылки к устройству новых транспортно-коммуникационных объектов. В их число войдут западный обход Волгограда с устройством мостового перехода через р. Волгу и крупного грузового речного порта "Татьянка" в южной части города, судоходный канал "Волго-Дон-2" в сочетании с крупным транспортно-логистическим центром, связанным скоростными магистралями с международным аэропортом "Волгоград" и аэрокосмическим центром "Байконур", аэропортовый и портовые комплексы. Эффективная интеграция в сеть федеральных автомобильных дорог России обеспечивается через систему модернизированных входов и транспортных развязок на обходе Волгограда и III Продольной магистрали.

Железнодорожный транспорт обеспечивает внешние связи Волгограда. На смену нынешней системе путей сообщения придут высокоскоростные линии, как в южном, так и северном направлении с выводом грузовых перевозок за пределы Волгограда. В ближайшие годы запланировано создание ТПУ, включающего реконструкцию железнодорожного вокзала, автовокзала и привокзальной площади как единого комплекса.

Планируются реконструкция международного аэропорта "Волгоград", также обеспечивающего внешние связи Волгограда, завершение строительства взлетно-посадочной полосы класса "Б", строительство пассажирского терминала международных воздушных линий, а также крупного транспортно-логистического терминала, которые будут соединены с центром Волгограда линией скоростного электропоезда.

Развитие внешних транспортных связей Волгограда обеспечивается также крупнейшей водной транспортной артерией - р. Волгой - благодаря системе каналов в Волго-Донском бассейне. Одним из приоритетов является развитие грузового речного судоходства, особенно сквозными маршрутами из Санкт-Петербурга и Москвы в направлении южных регионов России. В настоящее время возможности навигации по рекам практически не используются или используются неэффективно, хотя для транспортировки грузов по водным путям требуется намного меньше средств, чем по автомобильным дорогам. Важнейшим условием является создание портовой инфраструктуры;

2) уровень общегородских (агломерационных) связей в виде транспортных диаметров с комплексом многоуровневых транспортных развязок, городских ТПУ и логистических центров с системой перехватывающих парковок, объединяющих все виды транспорта в единую комплексную транспортную систему:

I, II, III, 0-я рокадная Продольные магистрали с транспортными развязками;

железнодорожный диаметр с 9 ТПУ и современными электропоездами и подъездом к международному аэропорту "Волгоград";

речной диаметр с пристанями, расположенными на поперечных связях с ТПУ на железнодорожном диаметре;

воздушный диаметр вертолетного транспорта с посадочными площадками;

автодорожный диаметр, с востока на запад формируемый мостовым переходом через р. Волгу и подходами к нему, соединяющими федеральную дорогу М-6 и восточное направление на Сибирь и Казахстан, который позволит усилить агломерационные связи Волгограда и далее - дополнительные связи с г. Астраханью;

3) уровень сбора транспортных и пассажирских потоков через систему сегментного (районного) объединения поперечных транспортных линий на базе транспортных диаметров и центрального кольца:

развитие радиальных направлений и формирования своеобразных транспортных петель ("Кольца-овалы") на основе объединения 0-й рокадной, I, II, III Продольных магистралей;

устройство кольцевой магистрали в центральной части Волгограда. Внутрикольцевая территория разбивается на 6 "транспортных ячеек", в которые транспорт может въезжать только с кольца. Автомобильные сообщения между "транспортными ячейками" осуществляются по кольцевой дороге, окружающей центр Волгограда. Вдоль этой дороги размещены "перехватывающие" паркинги. Передвижение между "транспортными ячейками" внутри кольца осуществляется на общественном транспорте;

создание системы "подвозящих" поперечных транспортных связей с ТПУ;

развитие дорожных сегментов районов Волгограда. В дорожных сегментах должны быть развиты внутрирайонные связи, параллельные и перпендикулярные продольным магистралям;

устройство многоуровневых развязок и ТПУ на основных магистралях города - транспортных диаметрах, объединяющих в себе все виды транспорта в ЕКТС города;

4) уровень удобного и безопасного "доступа" к объектам жилой, общественной и иной инфраструктур (местам проживания, образования, культуры и т.п.), который включает в себя:

участки соединения с линиями "сбора", подъезды к объектам инфраструктуры с применением различных мероприятий по "успокоению движения" с местами для кратковременной остановки или парковки автомобилей;

устройство пешеходных зон в центральной торгово-прогулочной части города;

формирование сети транспортных и прогулочных велосипедных дорожек;

5) уровень объединения общественного транспорта в единую городскую систему в сочетании с мерами по ограничению использования личного и грузового транспорта в отдельных зонах города:

весь общественный транспорт, оказывающий услуги по перевозке пассажиров в городе, независимо от организационно-правовой формы объединяется в единый транспортный союз. Этот союз регулирует взаимодействие различных видов транспорта по вопросам расписания движения, тарифной политики, по единому билету, а также обеспечивает единое информационное поле для пассажиров через единую автоматизированную систему управления движением;

развитие существующего скоростного трамвая («метротрама») до торгово-развлекательного комплекса «Акварель», развивающегося как крупный пересадочный узел;

создание единой системы городского общественного электротранспорта на базе линии "метротрама", связывающей между собой разрозненные образования сетей обычного трамвая и троллейбуса путем заключения концессионного соглашения;

развитие скоростного автобусного сообщения по транспортным диаметрам;

формирование широкой сети "подвозящих" маршрутов с автобусами разной вместимости к организованным площадкам посадки/высадки пассажиров, станциям "метротрама", остановочным пунктам пригородной железной дороги и пристаням, открытие новых линий, в том числе на связях с площадками нового строительства, на связях дальних районов Волгограда с общегородским центром и между собой, в частности, на скоростной дороге, магистралях непрерывного движения и ряде магистральных улиц и дорог общегородского значения;

создание системы организованных площадок посадки/высадки пассажиров, различных по уровню и значимости. Основой для их выявления послужили места пересечения маршрутов движения основного вида транспорта - электротранспорта (электропоезда, трамвая, троллейбуса) с маршрутами автобусов и маршрутных такси, где происходит массовая пересадка пассажиров с одного вида транспорта на другой. Устройство организованных площадок посадки/высадки пассажиров позволит создать транспортную систему мирового уровня: интеграцию всех видов транспорта, распределение перевозок разными видами транспорта, увеличение пассажиропотока общественного транспорта, сокращение затрат на обслуживание парка и топливо в расчете на пассажира;

организация скоростного движения существующей инфраструктуры на направлении Саратов – Волгоград;

строительство новой железнодорожной линии Волгоград – Элиста;

строительство дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, в том числе строительство второго главного пути ж/д участка Трубная – В. Баскунчак – Аксарайская, развитие ж/д участка Татьянка Южная – Канальная в пределах Волгоградско-Волжской агломерации;

модернизация и реконструкция железнодорожных линий;

повышение связности и доступности территорий железнодорожным транспортом;

включение водного транспорта во внутригородские пассажирские перевозки, развитие культурно-бытовых поездок населения, экскурсионных и прогулочных направлений путем создания нового внутригородского маршрута "ул. им. Кастерина - Красноармейский район" с заходом на о. Сарпинский;

строительство и реконструкция инфраструктуры речного пассажирского транспорта, в том числе реконструкция причальной стенки в Волгограде;

повышение связности и доступности территорий внутренним водным транспортом, в том числе развитие автомобильных паромных переправ на о. Сарпинский в Волгограде;

развитие воздушного транспорта путем создания вертолетных линий с системой посадочных площадок для нужд скорой медицинской помощи и служб чрезвычайных ситуаций;

развитие грузового воздушного транспорта, в том числе строительство грузового терминала и завершение реконструкции пассажирского терминала аэропорта Гумрак;

введение единого "Электронного проездного" на общественный транспорт внутригородского значения;

6) уровень современного управления движением и состоянием улично-дорожной сети и искусственных сооружений через единый центр управления с использованием:

спутниковых навигационных систем;

систем управления общественным транспортом с предоставлением ему условий приоритетного скоростного, регламентированного движения;

наземных телекоммуникационных систем, включающих в себя светофоры с системами видеонаблюдения и видеофиксации, оценки режимов движения и др.;

систем датчиков погодных условий, состояния покрытия, объединенных с системой управления состоянием автомобильных дорог;

систем оповещения служб чрезвычайных ситуаций и скорой помощи;

автоматических систем скоростного вождения автомобиля без участия водителей на отдельных наиболее напряженных специально оборудованных участках дорог;

снижение расходов бюджета на содержание общественного транспорта, в том числе заключение концессионных соглашений в области развития общественного транспорта и интеллектуальных транспортных систем;

цифровое развитие общественного транспорта, в том числе создание сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления, создание платного парковочного пространства в Волгограде;

повышение эффективности и привлекательности городского транспорта, в том числе строительство транспортно-пересадочных узлов в Волгограде, закупка новых трамвайных вагонов, закупка троллейбусов с увеличенным автономным ходом (электробусов с динамической подзарядкой);

повышение эффективности и привлекательности междугороднего общественного транспорта, в том числе реконструкция и развитие автовокзалов и автостанций в Волгограде, закупка нового подвижного состава на газомоторном топливе для обслуживания междугородних автобусных маршрутов;

строительство и развитие организованных площадок посадки/высадки пассажиров в Волгограде в местах стыковки нескольких видов общественного транспорта,

обустройство подходов к железнодорожным платформам в рамках государственной программы Волгоградской области "Формирование современной городской среды Волгоградской области";

обеспечение компенсации за счет средств бюджета Волгограда потерь в доходах перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в случае установления тарифов на указанные услуги ниже экономически обоснованного уровня.

Необходимо:

преобразование транспортной структуры города из линейной – в линейно-кольцевую;

сокращение среднего времени в пути в границах города в 2 раза;

полное обновление общественного транспорта;

повышение безопасности движения.

Задачи:

создание современной транспортной инфраструктуры,

развитие эффективной логистики,

развитие единой транспортной системы и создание условий для качественного передвижения населения,

оснащение магистральной улично-дорожной сети необходимыми транспортными сооружениями - мостами, путепроводами и транспортными развязками в разных уровнях, внеуличными пешеходными переходами;

разгрузка центра Волгограда от легковых автомобилей путем отвода транзитного движения, создание "перехватывающих" автостоянок у въездов в центр и в город;

строительство пешеходной и велосипедной инфраструктур (пешеходных и велодорожек, в том числе адаптированных для маломобильных групп населения);

строительство автомобильных дорог, в том числе "Обход г. Волгограда", строительство мостового перехода через р. Волга в городе Волгограде, завершение строительства автомобильных дорог "III-я Продольная магистраль" и "Нулевая продольная магистраль" в г. Волгограде;

строительство мостов из Ворошиловского и из Красноармейского районов Волгограда на остров Сарпинский и создание соединительной эстакады между ними,

снижение протяженности участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность.

Приоритетными направлениями развития Волгограда, как транспортно-логистического центра являются:

1. Развитие логистического потенциала города, посредством создания и развития транспортно-логических центров.

2. Модернизация и развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города, с в том числе строительства объездной дороги «Обход Волгограда», возведение нового моста через Волго-Донской судоходный канал; строительства 2, 3 и 4 пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга; строительства мостовых переходов на о. Сарпинский; строительства и ремонта автомобильных дорог и путепроводов.

3. Модернизация городского электрического транспорта и общественного автомобильного транспорта.

4. Модернизации и развитие речного транспорта и речной инфраструктуры:

5. Создание и обустройство 4 транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) для организации пересадки с межмуниципальных маршрутов на муниципальные маршруты и организация площадки посадки/высадки пассажиров в местах стыковки нескольких видов общественного транспорта:

6. Создание парковочного пространства, комплексное благоустройство территорий, прилегающих к ГБУЗ «Волгоградский областной клинический госпиталь ветеранов войн», Волгоградскому филиалу ФГАУ «НМИЦ «МНТК» Микрохирургия глаза» им. академика С.Н.Федорова» Минздрава России, ГУЗ «Городская клиническая больница скорой медицинской помощи №25», ГБУЗ «Волгоградский областной клинический онкологический диспансер», ГБУЗ «Волгоградская областная детская клиническая больница».»

6.3. Подраздел 5.3. раздела 5 Стратегии изложить в следующей редакции:

«5.3. Волгоград – город инноваций, технологий и новой экономики.

Изменения в структуре экономики, ускорение процессов создания новых технологий и усложнение существующих, том числе цифровых, приводит к изменению рынка труда в Волгограде и производственных систем, что требует увеличения инновационной активности.

Развитие технологий и инноваций способствует переходу к новой экономике, созданию высокопроизводительных рабочих мест, увеличению конкурентноспособности Волгограда в «борьбе» за человеческий капитал как на внутреннем, так и на внешнем рынке.

Волгоград обладает значительным потенциалом в сфере развития инноваций, технологий и новой экономики:

на территории города располагаются более 100 научно-исследовательских институтов;

IT-специалисты составляют более 3,5% от общей численности занятых   
в Волгограде;

в городе имеется консорциум опорного вуза с научными, научно-образовательными и производственными организациями;

волгоградские университеты имеют статусы центров инновационного, технологического и социального развития региона.

Наличие свободных площадей в Волгограде для размещения новых технологий, высокий уровень подготовки специалистов в вузах и профессиональных образовательных организациях, многочисленный научный и педагогический состав создают предпосылки для воплощения инновационных идей в реальный сектор экономики.

Цель: развитие инноваций и технологий как основной движущей силы экономического и социального развития Волгограда, приводящей к созданию новых отраслей экономики города.

Ключевые индикаторы: численность работающих в IT-отрасли (тыс.чел.), доля инноваций и научных разработок в структуре экономики Волгограда (%).

В связи с этим, необходимо:

обеспечить использование инновационных и передовых технологий в целях стимулирования производства и экономического роста;

создать «бесшовный» кадровый переход от начала проекта   
до реализации;

интегрировать продукты и услуги с технологиями для формирования быстрорастущих отраслей с добавленной стоимостью.

Задачи:

создание агломерации ключевых субъектов местной предпринимательской деятельности для акселерации новых инженерно-технических разработок,

создание условий для развития отрасли информационных технологий,

создание условий для реализации крупномасштабных технологических проектов,

внедрение энергоэффективных технологий при организации наружного (уличного) освещения, в том числе внедрение автоматизированных систем управления наружным освещением в Волгограде.

Приоритетными направлениями в развитии инноваций, технологий и новой экономики Волгограда являются:

создание технопарка филиала «Сколково» (на территории поймы реки Царица),

создание Центра подготовки кадров для цифровой экономики «Школа 21» (проект ПАО «Сбербанк»);

создание IT центра Волгоградской области;

выращивание малых технологических компаний, ориентированных как на встраивание в производственно-технологические цепочки крупного бизнеса, так и на самостоятельное развертывание серийного производства;

создание научно-образовательных структур, способных реализовывать крупномасштабные технологические проекты вплоть до разработки готовых   
к коммерциализации опытных образцов, основной функционал которых будет направлен на оперативное решение научно-образовательных задач путем выстраивания эффективного взаимодействия между участниками консорциума за счет объединения собственных и внешних ресурсов, перераспределения указанных задач между ними и оптимизации затрат на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы;

развитие инженерных школ;

создание центров современной информатики, программирования   
и анализа данных, предоставляющих возможность желающим получить востребованные современной наукой и промышленностью знания в дополнение к университетскому образованию. В них студенты, аспиранты и выпускники вузов по вечерам и выходным могут изучать курсы в области информатики, анализа данных и программной инженерии и в случае успешного прохождения учебной программы, получать дипломы о дополнительном образовании.»

6.4. Подраздел 5.4. раздела 5 Стратегии изложить в следующей редакции:

«5.4.Волгоград – международный образовательный центр.

Волгоград обладает значительным потенциалом в сфере развития образования:

на территории города осуществляют деятельность 20 высших учебных заведений и их филиалов, 11 из которых имеют аспирантуру;

подготовку по образовательным программам среднего профессионального образования осуществляют 19 колледжей и техникумов;

общее количество аспирантов составляет 1 тыс. человек ежегодно;

научно-преподавательский состав представлен 2,5 тыс. человек;

общее количество студентов составляет 85 тыс. человек.

Цель: развитие научной базы и подготовка квалифицированных кадров для успешной работы промышленных предприятий и реализации приоритетных проектов.

Ключевые индикаторы: доля граждан, положительно оценивших качество услуг психолого-педагогической, методической и консультативной помощи, от общего числа обратившихся за получением услуги (%); доля детей в возрасте 5 - 18 лет, получающих услуги по дополнительному образованию в организациях различной организационно-правовой формы и формы собственности, в общей численности детей данной возрастной группы (%).

Необходимо:

создать программы мотивации для молодых специалистов в пользу выбора востребованных профессий реального сектора экономики города, получения степеней научных званий;

развивать прикладные науки и повышать уровень компетенций в сфере IT в целях адаптации к новым внешним условиям экономики;

осуществлять подготовку кадров для экономики города, исходя   
из меняющихся запросов рынка;

создавать и реализовывать новые технологии.

Задачи:

создание современной студенческой среды, строительство межуниверситетского кампуса,

развитие профориетационных форм обучения,

профильное обучение учащихся старших классов по инженерным специальностям,

запуск системы стажировок молодых ученых в компаниях-лидерах   
и технологических компаниях,

направление одаренных школьников и проектных команд на стажировку во всероссийские центры для одаренных учащихся.

Приоритетными направлениями в развитии Волгограда,   
как международного образовательного центра, являются:

1. Строительство межуниверситетского кампуса мирового уровня   
на конверсируемой территории в Тракторозаводском районе.

2. Создание образовательно-производственных центров (кластеров)   
в рамках федерального проекта «Профессионалитет».

3. Проведение ежегодных профориентационных форумов (слетов)   
для школьников и их родителей.

4. Создание «Городской лаборатории» и детских технопарков «Кванториум» на базе муниципальных общеобразовательных школ (предметные кабинеты с современным демонстрационным и лабораторным оборудованием   
по физике, химии, биологии, информатике и ИКТ) для профильного обучения учащихся.

5. Направление одаренных школьников, проявивших выдающиеся способности по физике, химии, биологии, ИКТ и информационным технологиям, а также проектных команд школьников для стажировки, профессиональных проб в профильных сменах всероссийских центров для одаренных учащихся («Сириус», «Артек», «Океан» и др.), грантовая поддержка одаренных учащихся, педагогов, реализующих профориентационные проекты   
в приоритетных образовательных областях.

6. Развитие олимпиадного движения и конкурсов, чемпионатов рабочих профессий и профессионального мастерства, в том числе   
в высокотехнологичных отраслях промышленности, совместных молодежных технологических акселераторов, стартап-студий и кейс-чемпионатов   
по решению практических научных и технологических задач в целях внедрения соревновательных методик обучения и повышения качества поиска и развития талантов.»

6.5. Пункты 5.1.1-5.1.5 подраздела 5.1., пункты 5.2.1.-5.2.6. подраздела 5.2., пункты 5.3.1.-5.3.5. подраздела 5.3., пункты 5.4.1.-5.4.5. подраздела 5.4. признать уттатившими силу.

7. Добавить подраздел 5.5. раздела 5 Стратегии следующего содержания:

«5.5.Волгоград – город возможностей для самореализации молодежи.

В структуре населения Волгограда численность молодежи в возрасте 14-35 лет составляет 266 570 человек (26% от общей численности населения), для которой на территории города функционируют 14 муниципальных учреждений по реализации молодежной политики, из них: 13 находящихся в ведении комитета молодежной политики и туризма администрации Волгограда. Учреждения сферы молодежной политики выступают площадками для социализации молодежи по основным направлениям молодежной политики, в том числе:

воспитание гражданственности, патриотизма, преемственности традиций, уважения к отечественной истории;

содействие участию молодежи в добровольческой (волонтерской) деятельности, здоровому образу жизни молодежи;

поддержка инициатив молодежи, выявление, сопровождение   
и поддержка одаренной молодежи;

предупреждение правонарушений и антиобщественных действий молодежи, обеспечение межнационального (межэтнического)   
и межконфессионального согласия в молодежной среде, профилактика   
и предупреждение проявлений экстремизма в деятельности молодежных объединений;

организация досуга молодежи.

Волгоград облагает значительным потенциалом в предоставлении возможностей для самореализации молодежи:

высокий уровень обеспеченности услугами образования, культуры, спорта и медицины;

спрос реального сектора экономики на молодых специалистов.

Цель: формирование и развитие условий для самореализации молодежи.

Ключевые индикаторы: доля детей и молодежи различных категорий, вовлеченных в социально-экономические, научно-технические, общественно-политические, творческие, интеллектуальные, спортивные, досуговые мероприятия, от общего количества детей и молодежи, проживающих на территории городского округа город-герой Волгоград (%); доля молодых людей в возрасте от 14 до 35 лет, охваченных мероприятиями по развитию здорового образа жизни и профилактике негативных проявлений в молодежной среде, духовно-нравственному и патриотическому воспитанию, в общей численности молодых людей в возрасте от 14 до 35 лет (%), доля граждан, занимающихся волонтерской (добровольческой) деятельностью или вовлеченных в деятельность добровольческих (волонтерских) организаций (%).

Необходимо:

повысить качество жизни в городе для молодых людей за счет качества образования, создания семейного отдыха и досуга;

предоставить гарантии для молодых специалистов в части квотирования рабочих мест;

развивать вовлечение молодежи в волонтерскую деятельность;

разрабатывать и реализовывать дополнительные образовательные программы по подготовке молодежи к созданию семьи и семейным отношениям   
на основе традиционных семейных ценностей, формированию ответственного отношения молодежи к браку и семье, старшему поколению, репродуктивному здоровью и поведению;

реализовать программы по обеспечению жильем молодых специалистов,

создавать условия для участия в культурных мероприятиях,

создавать условия для ведения здорового образа жизни путем обеспеченности спортивными объектами, в том числе развития новых уникальных видов спорта (пиклбола, петанка и др.).

Задачи:

создание современной среды для отдыха и оздоровления молодежи,

проведение молодежных фестивалей,

реализация программ мотивации по развитию потенциала молодежи;

участие во всероссийских патриотических движениях молодежи,

создание современной спортивной, культурной и молодежной инфраструктуры.

Приоритетными направлениями в формировании возможностей для самореализации волгоградской молодежи являются:

создание образовательного оздоровительного молодежного центра «Волгоградский Артек» (на острове Сарпинский);

развитие и обновление территории «Городского оздоровительного центра для детей и молодежи «Орленок»;

создание сети доступных многопрофильных молодежных центров в Волгограде;

проведение масштабного ежегодного молодежного фестиваля #ТриЧетыре;

реализация программ мотивации по развитию потенциала молодежи;

участие во всероссийских патриотических движениях молодежи («Юнармия»; «Движение Первых»; «Волонтеры победы»);

ремонт и строительство зданий учреждений культуры и образования в сфере искусства детей;

строительство и ремонт не менее 28 спортивных объектов, в том числе спортивных объектов для развития современных видов спорта (фиджитал спорт, пиклбол и т.д.).

8. Добавить подраздел 5.6. раздела 5 Стратегии следующего содержания:

«5.6.Волгоград – город с современной системой здравоохранения

Волгоград облагает значительным потенциалом в сфере здравоохранения:

на территории города расположены 36 больничных организаций (наиболее крупные «Клинический перинатальный центр №2», «Клинический онкологический диспансер», «Клинический кардиологический центр»);

в городе осуществляют работу 185 амбулаторно-поликлинических организаций;

общее количество в городе врачей – 7,6 тыс. человек, среднего медицинского персонала – 11,3 тыс. человек.

Цель: формирование в Волгограде передовой системы здравоохранения.

Ключевой индикатор: ожидаемая средняя продолжительность жизни (лет).

Необходимо:

поддержание здоровья населения;

повышение качества и доступности медицинской помощи для населения за счет улучшения медицинской инфраструктуры.

Задачи:

обеспечение населения современными доступными услугами здравоохранения,

оказание своевременной медицинской помощи.

Приоритетными направлениями в формировании современной системы здравоохранения Волгограда являются:

строительство 30 объектов здравоохранения (новых поликлиник в ЖК «Комарово» и «Родниковая долина», новой областной детской клинической больницы, родильного дома на территории ГКБСМП №25, нового здания противотуберкулезного диспансера, здания детской поликлиники ГУЗ «КП № 28»);

ремонт, реконструкция и модернизация 14 объектов здравоохранения,

повышение качества предоставления медицинской помощи населения посредством оказания своевременности медицинских услуг, оказанных пациенту, правильности выбора методик ведения пациента, его диагностики и реабилитации.

9. Добавить подраздел 5.7. раздела 5 Стратегии следующего содержания:

«5.7.Волгоград – комфортный город для жизни населения.

Волгоград обладает значительным потенциалом по обеспечению комфорта проживания жителей:

высокий уровень обеспеченности коммунальной и энергетической инфраструктурой;

наличие пустующих территорий промышленного назначения   
на береговой линии, способных стать драйвером притяжения жителей через конвертацию территорий;

накопленный опыт использования механизма ГЧП в коммунальной сфере.

Цель: улучшение качества городской среды за счет изменений в структуре города, создания комфортного и доступного жилья с развитой социальной инфраструктурой, преобразований в зеленом хозяйстве и благоустройстве города.

Ключевые индикаторы: индекс качества городской среды (балл); доля граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в муниципальных образованиях, на территории которых реализуются проекты по созданию комфортной городской среды (%), общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя (кв. м/чел.); количество граждан, расселенных из аварийного жилищного фонда (тыс. чел.).».

Необходимо:

создать комфортную городскую среду путем преобразования пустующих площадей Волгограда;

расселить жителей из аварийного фонда;

обеспечить в шаговой доступности получение услуг образования;

ликвидировать объекты накопленного вреда на территории города;

создать условия для развития городской инфраструктуры районов города;

снизить износ коммунальных сетей.

Задачи:

строительство нового комфортабельного жилья,

расселение граждан из аварийного фонда,

повышение качества жилищного обеспечения и модернизация коммунальной инфраструктуры,

обеспечение населения социальными услугами в шаговой доступности,

благоустройство территории Волгограда и создание современных общественных рекреационных пространств,

ревитализация неиспользуемых (неэффективно используемых) территорий, в том числе производственных,

обеспечение экологического благополучия, озеленение территории Волгограда,

проведение работ по ликвидации всех объектов накопленного вреда окружающей среде на территории Волгограда – ликвидация свалок, расположенных на территориях Тракторозаводского, Ворошиловского и Красноармейского районов, а также ликвидация химически опасных объектов от прошлой деятельности на ВОАО "Химпром" (обезвреживание шламонакопителя "Белое море");

создание комплексной системы в области обращения с твердыми коммунальными отходами, в том числе их раздельного накопления за счет обеспечения необходимого контейнерного парка и увеличить объем утилизируемых твердых коммунальных отходов, значительно снизить количество отходов, поступающих на лицензированные объекты размещения (полигоны);

повышение уровня экологической культуры граждан: экологическое просвещение населения, проведение мероприятий экологической направленности (акции, конкурсы, семинары, конференции), размещение информации экологической направленности в СМИ.

Приоритетными направлениями в создании комфортного города   
для жизни населения Волгограда являются:

1. Комплексная жилая застройка с инфраструктурным развитием территорий города.

Активными темпами планируется осуществлять переселение граждан   
из аварийного жилья. Всего необходимо расселить больше 538 тыс. кв. м аварийного жилья, расселив более 660 аварийных дома, благодаря чему   
34,2 тысяч волгоградцев улучшат свои жилищные условия. Для этого необходимо использовать новый подход к обновлению городской застройки – комплексное развитие территории с учетом использования мер поддержки застройщиков в рамках областного закона. А также задействовать существующие меры инфраструктурной федеральной поддержки.

2. Развитие инженерной инфраструктуры в целях обеспечения новых комплексных застроек коммунальными ресурсами.

3. Создание современных объектов социальной инфраструктуры.

4. Благоустройство территории Волгограда и создание современных общественных пространств:

5. Реализация комплексной программы озеленения Волгограда, проведение работ по ликвидации всех объектов накопленного вреда окружающей среде на территории Волгограда, создание комплексной системы в области обращения с твердыми коммунальными отходами, в том числе их раздельного накопления за счет обеспечения необходимого контейнерного парка и увеличения объема утилизируемых твердых коммунальных отходов, что значительно снизит количество отходов, поступающих на лицензированные объекты размещения (полигоны).

6. Проведение берегоукрепительных работ правого берега р. Волга и обеспечение экологического благополучия населения Волгограда.»

10. Добавить подраздел 5.8. раздела 5 Стратегии следующего содержания:

«5.8. Волгоград – международный туристический центр.

Волгоград воспринимается в России как живой южный город и известен за рубежом как место трагических событий Второй мировой войны, известность города можно рассматривать как фундамент для развития его туристической привлекательности и брендинга.

В Волгограде есть все условия для развития туристической отрасли - природно-климатические и географические, культурно-исторические и рекреационные. В то же время туристический потенциал Волгограда неразрывно связан с возможностями Волгоградской области.

В городе имеется ряд исторических и природных территорий. Некоторые из них расположены в центральной части города и могут быть связаны в единый туристическо-обзорный комплекс – «Мамаев Курган», комплекс благоустроенных общественных пространств исторического центра («Смыкая квадраты»), комплекс реставрации зданий в Ворошиловском районе («Царицынский форштад»).

В перспективе данный обзорный комплекс должен быть дополнен канатной дорогой через р. Волга, обустройством памятного места туристической активности – Первая Царицынская крепость (1589г.), строительством многофункционального делового комплекса.

В южной части Волгограда возможно обустройство крупных центров промышленного туризма на базе судостроительных верфей и инфраструктуры Волго-донского судоходного канала. Историческая часть представлена существующим комплексом историко-этногорафического музея «Старая Сарепта».

Экологический и природный туризм представлен объектами –   
о. Сарпинский (с последующим выходом в Волго-Ахтубинскую пойму), а также эксперементальной программой по обустройству пойм малых рек расположенных в черте города.

Основным приоритетом развития является создание мультифункционального пространства на о.Сарпинский. Островная система обладает большим туристическим потенциалом благодаря своим уникальным песчаным пляжам, и удобной транспортной доступностью относительного регионального центра. Концепция развития острова заключается в создании на территории Волгограда инновационного рекреационного центра, включающего в себя публичные пляжи, турбазы, кемпинги, глемпинги, эко отели, Волга парк, берегоукрепление, этнографический парк с крепостью, визит центры, турбазы, спортивные базы, опытный дендрарий на базе агробиостанции, коттеджный поселок с мини-гольф клубом, кафе, рестораны, конный центр, городскую экоферму, кварталы хаусботов, парк аттракционов.

Необходимо продолжать развивать Волгоград как центр туризма и активного отдыха с постепенной переориентацией на деловой, водный, лечебно-рекреационный и другие виды туризма. Наследие ЧМ-2018 дополнительно создаст благоприятные условия по привлечению туристических потоков и инвестиций для развития туризма.

В целях реализации туристического потенциала предполагается создание туристского круизного кластера на территории Волгоградской области «Царицынский круиз. (это из стратегии СЭР ВО до 2030).

Цель - комплексное развитие внутреннего и въездного туризма, повышение вклада туризма в развитие экономики Волгограда.

Ключевые индикаторы: объем туристического потока на территории Волгограда (тыс. чел.).

Задачи:

создание конкурентоспособного туристского продукта,

стимулирование спроса и повышение доступности туристского продукта на внутреннем и внешнем рынках.

Приоритетными направлениями в развитии Волгограда, как международного туристического центра, являются:

формирование историко-культурного туристического комплекса на системе островов Голодный-Сарпинский (семейный отдых / круглогодичная детская и спортивная инфраструктура / гастрономический туризм, за счет размещения на островах Волгоградского Артека, аквапарка, парка аттракционов, объектов спорта, кафе и ресторанов, пляжей, яхт клуба, турбаз, гостиниц, жилых объектов, экофермы, конного центра, сафари парка, агробиостанции, орнитологической станции, музеев, центров патриотического образования, конгресс-центра, царицынской крепости);

разработка национального туристического маршрута в Волгоград;

создание «море-заменителей» (развитие пляжей на берегах рек, озер, водохранилищ);

обустройство детских и спортивных зон отдыха;

улучшение туристической инфраструктуры.»

11. В раздел 6 «Основные этапы реализации стратегии» внести следующие изменения:

11.1. В рисунке 2 «Этапы развития Волгограда»:

11.1.1. В блоке «2025» слова «площадка общественной дипломатии» заменить словами «столица общественной дипломатии».

11.1.2. В блоке «III этап» слова «2025-2030 годы» заменить на слова «2025-2034 годы».

11.1.2. В блоке «Большой Волгоград - инновационный центр, территория гостеприимства и комфортного проживания» заменить цифры «2030» на цифры «2034».

* 1. В абзаце 3:
     1. Слова «площадка общественной дипломатии» заменить словами «столица общественной дипломатии».
     2. Исключить слова «, в том числе для проведения Волгоградского международного форума мира».

1. В разделе 7 «Механизмы и технологии реализации стратегии»:
   1. Исключить абзац 5 и рисунок 3.
   2. В абзаце 12 слова «таблица» заменить на «таблица 3».

12.2.Таблицу «Степень значимости конкретных механизмов реализации стратегии» изложить в следующей редакции:

«Таблица 3

Степень значимости конкретных механизмов реализации

стратегии

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Приоритетные направления | НП | ОУ | Ф | ИК | О |
| 1 | Промышленность и экономика |  |  |  |  |  |
| 2 | Транспорт и логистика | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) |
| 3 | Инновации и технологии | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100574) |
| 4 | Образование | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) |
| 5 | Самореализация молодежи | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) |
| 6 | Здравоохранение | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) |
| 7 | Комфортный город | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) |
| 8 | Туризм | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100576) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) | [<\*\*>](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=147284&dst=100575) |

1. В раздел 8 «Сведения о разработке стратегии» добавить следующие абзацы:

«При подготовке изменений в стратегию использовались:

результаты обучения команды Волгограда в Московской школе управления «СКОЛКОВО» по программе для городских управленцев MPA (Master of Public Administration) из 100 крупнейших городов Российской Федерации,

программа комплексного перспективного развития городского округа город-герой Волгоград на период до 2034 года.»

1. В Приложении 1 «Оценка достигнутых целей социально-экономического развития Волгограда по итогам 2015 года и описание внутренних и внешних условий и факторов развития, угроз и преимуществ Волгограда» (далее – Приложение 1) к Стратегии:
   1. Подраздел 1 «Оценка результатов реализации Стратегического плана устойчивого развития Волгограда до 2025 года и уровня социально-экономического развития Волгограда по итогам 2015 года» изложить в следующей редакции:

«1. Динамика достигнутых значений целевых индикаторов социально-экономическом развитии Волгограда за период 2011 - 2022 годов

«Результаты социально-экономического развития Волгограда посредством оценки уровня достижения целевых индикаторов представлены в таблице 4.

Таблица 4

Динамика достигнутых значений целевых индикаторов социально-экономического развития Волгограда

за период 2011 - 2022 годов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевые индикаторы (единица измерения) | 2011 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Численность населения (тыс. чел.) | 1018,7 | 1017,9 | 1017,4 | 1016,1 | 1015,6 | 1013,5 | 1013,5 | 1009,0 | 1004,8 | 1027,8 | 1025,7 |
| 2. | Младенческая смертность | 9,3 | 10,1 | 8,1 | 6,1 | 4,9 | 2,9 | 3,5 | 3,1 | 3,9 | 5,5 | 4,2 |
| 4. | Естественный прирост (убыль) населения | - 2,9 | - 2,2 | - 2,1 | - 1,6 | -1,7 | -2,5 | -2,8 | -3,9 | -7,2 | -10,6 | -5,9 |
| 5. | Миграционный прирост (убыль) населения | 0,9 | 1,4 | 1,6 | 0,3 | 1,2 | 0,4 | 2,8 | -0,6 | 3,4 | 6,8 | 3,8 |
| 6. | Уровень смертности | 13,1 | 12,9 | 13,1 | 13,2 | 13,2 | 12,6 | 12,4 | 12,5 | 15,2 | 18,5 | 13,5 |
| 7. | Доля населения, систематически занимающегося физической культурой (%) | 22,1 | 26,0 | 28,2 | 30,7 | 33,7 | 35,9 | 38,1 | 43,5 | 47,6 | 48,1 | 51,3 |
| 8. | Доля детей в возрасте 1 - 6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу и (или) услугу по их содержанию в МОУ в общей численности детей в возрасте 1 - 6 лет | 56,2 | 63,0 | 70,0 | 72,0 | 71,2 | 74,0 | 74,0 | 73,1 | 74,9 | 72,8 | 71,0 |
| 10. | Объем производства промышленной продукции (млрд. руб.) | 336,0 | 377,7 | 405,7 | 478,0 | 444,2 | 533,5 | 694,4 | 655,2 | 540,0 | 337,0 | 374,2 |
| 11. | Сальдированный финансовый результат (млрд. руб.) | 45,2 | 49,4 | 55,4 | 34,6 | 22,8 | 0,4 | 71,9 | 74,9 | 50,7 | 27,1 | 44,6 |
| 12. | Налоговые доходы в бюджете Волгограда (млрд. руб.) | 6,6 | 7,5 | 5,8 | 6,1 | 6,8 | 6,9 | 5,6 | 5,9 | 6,0 | 5,6 | 6,5 |
| 13. | Неналоговые доходы в бюджете Волгограда (млрд. руб.) | 2,2 | 2,8 | 2,9 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,6 | 1,5 |
| 14. | Численность безработных (тыс. чел.) | 5,9 | 4,0 | 4,0 | 5,2 | 4,2 | 3,2 | 2,7 | 2,2 | 13,3 | 1,7 | 1,1 |
| 15. | Уровень безработицы, % | 1,09 | 0,74 | 0,73 | 0,98 | 0,79 | 0,62 | 0,52 | 0,43 | 2,64 | 0,34 | 0,22 |
| 17. | Оборот розничной торговли в действующих ценах (млрд. руб.) | 198,6 | 222,6 | 238,7 | 253,5 | 254,8 | 267,7 | 280,5 | 294,5 | 275,0 | 312,8 | 349,6 |
| 18. | Оборот общественного питания в действующих ценах (млрд. руб.) | 5,4 | 6,9 | 7,2 | 7,7 | 8,3 | 9,3 | 10,5 | 11,1 | 9,2 | 10,5 | 13,0 |
| 19. | Средняя обеспеченность населения общей площадью квартир (кв. м/чел.) | 19,7 | 22,1 | 22,6 | 23,1 | 23,5 | 23,9 | 24,3 | 25,0 | 25,7 | 25,7 | 25,4 |
| 20. | Ввод жилья на человека в год (кв. м/чел.) | 0,3 | 0,4 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| 21. | Жилищный фонд (млн. кв. м) | 20,0 | 22,5 | 23,0 | 23,5 | 23,8 | 24,2 | 24,6 | 25,3 | 25,7 | 25,7 | 26,1 |
| 22. | Соотношение средней заработной платы и прожиточного минимума (раз) | 4,92 | 3,63 | 3,8 | 3,37 | 3,60 | 3,72 | 4,03 | 4,02 | 4,18 | 4,12 | 3,85 |
| 23. | Уровень преступности (преступлений на 1 тыс. человек) (ед.) | 15,4 | 13,9 | 13,8 | 17,4 | 16,3 | 16,5 | 16,5 | 19,1 | 18,1 | 18,0 | 17,3 |

* 1. Слова «Сильные и слабые стороны Волгограда представлены на [рисунке 1](consultantplus://offline/ref=E3EDB7CEB92463B1E9DB19918E16A7A3DF7D93938197851CECCF92FD793F0A6C46D95DD7B9CDB4494727A66FEA41781FF4E40F0B2EEA678601E07EA5b9R0L).» изложить в следующей редакции:

«Сильные и слабые стороны Волгограда, возможности и угрозы развития представлены на [рисунке 1](consultantplus://offline/ref=E3EDB7CEB92463B1E9DB19918E16A7A3DF7D93938197851CECCF92FD793F0A6C46D95DD7B9CDB4494727A66FEA41781FF4E40F0B2EEA678601E07EA5b9R0L).».

* 1. Рисунок 1 изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны | Слабые стороны |
| -Наличие ряда сильных вузов, ведущих НИОКР в области современных технологий, обеспечивающих подготовку специалистов в различных сферах деятельности.  -Высокий научно-образовательный потенциал и культурный уровень населения.  -Наличие предприятий, входящих  в крупные бизнес-структуры федерального и международного уровней.  -Выгодное транспортно-географическое положение, прохождение через территорию города межрегиональных и международных маршрутов.  -Наличие транспортного комплекса (аэропорт, железнодорожный вокзал, автовокзал и речной порт).  -Диверсифицированная структура промышленности (специализация  по производству нефтепродуктов, химическому, металлургическому, пищевому производству).  -Высокий экспортный потенциал.  -Наличие сырья и энергоресурсов  для развития химии, нефтехимии, производства пищевой продукции.  -Наличие правовых механизмов государственной поддержки инвестиционной деятельности.  -Богатый историко-культурный потенциал.  -Высокий культурно-исторический и спортивный имидж, высокий потенциал развития туризма. | -Сохранение тенденции  к сокращению населения за счет миграционного оттока  и естественной убыли.  -Относительно высокий уровень безработицы (структурная, сезонная), наличие теневой занятости.  -Относительно низкий уровень реальных доходов населения.  -Высокий износ основных фондов, особенно в сферах коммунальной энергетики (относительно малоэффективные котельные), водоснабжения.  -Недостаточный рост вода жилья.  -Деиндустриализация и низкий бюджетный потенциал, заброшенность производственных территорий.  -Недостаточное количество объектов технологической инфраструктуры для развития новой индустриализации, наукоемкого и инновационного производства (в том числе индустриальные (промышленные) парки, промышленные технопарки, промышленные кластеры, технологические бизнес-инкубаторы).  -Недостаточный уровень инвестиционной активности.  -Низкая доля продукции глубокой переработки и высокотехнологичных товаров в экспорте.  -Наличие ряда экологических проблем, касающихся загрязнения атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвы, переработки отходов.  -Разобщенное гражданское общество и отсутствие позитивного восприятия города. |
| Возможности | Угрозы |
| -Привлечение высокопотенциального молодого населения из субъектов Южного федерального округа и других регионов за счет активного развития экономики и социальной сферы.  -Развитие экспорта образовательных услуг для людей из других городов России и стран зарубежья.  -Реализация инвестиционных проектов в отраслях специализации региона (металлургия, химия, нефтехимия, сельское хозяйство) и создание новых высокооплачиваемых  и высокопроизводительных рабочих мест.  -Использование культурного потенциала для формирования положительного образа за рубежом.  -Развитие инфраструктуры хранения, переработки, обеспечивающих реализацию продукции в период высоких цен и снижение влияния сезонного фактора, сокращение потерь  при хранении.  -Развитие прямого экспорта продукции с учетом развития агрологистики, наличия железнодорожных и водных путей.  -Наличие отраслей, обладающих значительным потенциалом развития  (в том числе экспортным) в рамках мировых/отечественных промышленных и технологических трендов (транспортно-логистический комплекс, нефтехимический комплекс, туризм).  -Наличие свободных площадок для реализации инвестиционных проектов. | -Усиление структурной безработицы вследствие закрытия крупных неконкурентоспособных организаций.  -Рискованное земледелие.  -Ограничение экспорта продукции из-за несоответствия международным стандартам качества.  -Международные санкции.  -Ограничения ОПЕК на добычу нефти.  -Банкротство субъектов МСП  в сфере торговли из-за ценового демпинга федеральных и международных торговых сетей.  -Конкуренция со стороны соседних городов, регионов-экспортеров  и стран-экспортеров аналогичных видов продукции. |

Рис. 1. Сильные и слабые стороны Волгограда, возможности и угрозы развития».

1. В разделе 2 «Общеотраслевой анализ и оценка внутренних и внешних условий и факторов, угроз и возможностей развития Волгограда»:
   1. Абзацы 1,2 в подразделе 2.1. «Человеческий капитал» изложить в следующей редакции:

«На социально-экономическое развитие Волгограда существенное влияние оказывают демографические тенденции Российской Федерации, отличительной особенностью которых в последнее время является устойчивая тенденция старения населения. Также демографическими тенденциями являются снижение численности женщин в ранне- и среднерепродуктивном возрасте (20 лет – 34 года) и сохранение смертности в экономически активных возрастах на высоком уровне.

Население Волгограда на 01 января 2023 г. составило 1025662 человека (с учетом итогов Всероссийской переписи населения). В 2022 году в Волгограде родилось 7297 человек, что на 537 человек меньше уровня 2021 года, что объясняется продолжающимся периодом, связанным со вступлением в детородный возраст малочисленных поколений, рожденных в 1990–2000 годы.

В Волгограде на протяжении рассматриваемого периода (2010-2022 годы) наблюдается превышение общего уровня смертности над рождаемостью, вследствие чего показатель естественного прироста населения имеет отрицательное значение

За 12 лет показатель рождаемости снизился с 10,4 в 2010 году до 8 в 2022 году. Сокращение численности обусловлено отрицательной динамикой естественного прироста населения (основными причинами снижения рождаемости являются вступление в репродуктивный возраст малочисленного поколения женщин, рожденных в 1990-е годы, а также откладывание рождения первого ребенка на более поздний период).

К позитивным тенденциям следует отнести снижение значений показателей естественной убыли населения с 14,2 в 2010 году до 12,5 в 2022 году и снижение показателей младенческой смертности. Миграционный прирост положительный, однако он не компенсирует естественную убыль. Одной из негативных тенденций является рост оттока молодежи в соседние города, а значит, и отток трудовых ресурсов высшего качества.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей приведен на [рисунке 2](#P1270).»

* 1. Подраздел 2.1.2. «Образование» изложить в следующей редакции:

«Муниципальная система образования насчитывает 335 муниципальных образовательных учреждений, в том числе 193 дошкольных образовательных учреждений, 125 общеобразовательных учреждений, 16 учреждений дополнительного образования, 1 учреждение дополнительного профессионального образования. Ежегодно увеличивается численность обучающихся общеобразовательных школ, что актуализирует проблему строительства новых зданий общеобразовательных школ в связи с переуплотненностью многих школ, а также организацией образовательного процесса в две смены, что не соответствует современным санитарным нормам и стандартам общего образования.

В целях реализации [Указа](consultantplus://offline/ref=73F14E6B8061E7CFEFEA2BD9BFA1B7E9824AA737D832D7D549324DD363F0535034732B04173064086B3C16D197K0xFM) Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и основных целевых ориентиров в сфере развития образования администрацией Волгограда проводится большая работа по переводу всех обучающихся в первую смену обучения. В этой связи необходимо строительство новых школ уже в ближайшее время (строительство 11 новых зданий школ в микрорайонах активной жилой застройки во всех районах Волгограда).

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей приведен на [рисунке 3](#P1294).

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны  -Повышение доступности муниципальных услуг образования  -Рост профессионального уровня педагогического состава школ | Слабые стороны  -Неточность планирования объектов социальной инфраструктуры.  -Ограниченная доступность образовательных услуг для потребителей по отдельным районам. |
| Возможности  -Рост оплаты труда педагогических работников.  -Строительство новых муниципальных образовательных учреждений за счет бюджетных средств и проведение капитального ремонта.  -Возможность создания частных дошкольных учреждений | Угрозы  -Нехватка мест в общеобразовательных организациях |

Рис. 3. SWOT-анализ сферы образования

* 1. Подраздел 2.1.3. «Культура» изложить в следующей редакции:

«Инфраструктура учреждений культуры на территории Волгограда включает 33 муниципальных учреждения, в том числе 9 подведомственных администрациям районов Волгограда и одно муниципальное казенное учреждение.

В сфере культуры ежегодно увеличивается количество посетителей городских культурно-массовых мероприятий, сохраняется увеличение количества зрителей муниципальных театров. Стабильным остается количество детей, обучающихся в учреждениях дополнительного образования детей в сфере искусства Волгограда, и количество студентов консерватории. В 2022 году 18 муниципальных бюджетных учреждений дополнительного образования детей (музыкальные, художественная, хореографическая школы и детские школы искусств) посещали 13,5 тыс. обучающихся. На базе учреждений дополнительного образования детей организовано и проведено более 100 конкурсов, фестивалей и выставок в онлайн и в оффлайн режимах.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей приведен на [рисунке 4](#P1314).

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны  -Сохранены традиции образования в сфере искусства.  -Плодотворная деятельность в сфере культуры и искусства | Слабые стороны  -Высокая степень износа помещений, оборудования, слабое материально-техническое обеспечение. |
| Возможности  -Развитие платных услуг муниципальных учреждений культуры и искусства.  -Развитие театрального искусства.  -Развитие дополнительного образования детей в сфере искусства | Угрозы  -Снижение проведения культурных мероприятий в связи с ограничительными мерами по преодолению вирусной инфекции |

Рис. 4. SWOT-анализ сферы культуры

* 1. Подраздел 2.1.4. «Физическая культура и спорт» изложить в следующей редакции:

«Инфраструктура физической культуры и спорта Волгограда представлена 1412 спортивными сооружениями, в том числе 5 стадионами с трибунами, 528 плоскостными спортивными сооружениями, 356 спортивными залами, 38 плавательными бассейнами, 48 сооружениями для стрелковых видов спорта, 3 гребными базами, 1 крытым спортивным объектом с искусственным льдом, 109 объектами городской и рекреационной инфраструктуры, 324 другими спортивными сооружениями.

С развитием спортивной инфраструктуры стабильно растет доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом (с 2010 года она увеличилась более чем в 2,2 раза).

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей приведен на [рисунке 5](#P1332).

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны  -Высокий уровень спортивных традиций.  -Высокий потенциал развития массового профессионального спорта. | Слабые стороны  -Дефицит спортивной инфраструктуры: уровень обеспеченности населения спортивными сооружениями исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта  -Значительный износ существующих объектов физической культуры и спорта. |
| Возможности  -Использование наследия чемпионата мира по футболу в 2018 году (далее - ЧМ-2018) для укрепления спортивного имиджа Волгограда, что в перспективе может стать фактором привлечения инвестиций. | Угрозы  -Окончание незавершенного строительства спортивных объектов, равно как и строительство новых объектов, преимущественно зависит от софинансирования за счет вышестоящих бюджетов (областного, федерального). |

Рис. 5. SWOT-анализ сферы физической культуры и спорта

* 1. В абзаце 1 подраздела 2.1.5. «Социальная поддержка населения» удалить слова «В 2015 году количество получателей мер социальной поддержки сократилось до 90,4 тыс. человек».

В подразделе 2.1.6. «Молодежная политика» внести изменения, изложив абзац 1 в следующей редакции:

«В структуре населения Волгограда молодежь в возрасте 14-35 лет составила 276,1 тыс. человек.

В рамках регионального проекта «Социальная активность» в 2022 году на базе учреждений сферы молодежной политики Волгограда реализованы 40 программ подготовки волонтеров. В результате реализации мероприятий проекта 63,8 тыс. человек привлечены к осуществлению добровольческой (волонтерской) деятельности.

В рамках регионального проекта «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации» в 125 общеобразовательных организаций внедрена рабочая программа воспитания обучающихся. 68,6 тыс. человек вовлечены в деятельность патриотических проектов.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей приведен на [рисунке 7](#P1368)».

1. В подразделе 2.2. «Экономика»:
   1. Подраздел 2.2.1. «Промышленный потенциал» изложить с следующей редакции:

«Волгоград является многоотраслевым промышленным центром с преобладанием отраслей обрабатывающих производств. Промышленность Волгограда во многом определяет промышленный и экономический потенциал всего региона. Доля объема промышленной продукции Волгограда в общем объеме производства Волгоградской области составляет 41,4%.

За 2022 год объем промышленного производства в Волгограде составил 374,2 млрд. рублей, что выше уровня 2021 года на 8,5%; индекс промышленного производства – 103,8%.

В Едином государственном реестре юридических лиц по Волгограду на 01 января 2023 г. зарегистрировано 1547 крупных и средних промышленных предприятий и 1257 предпринимателя. В структуре отгруженных товаров, выполненных работ и услуг промышленных видов деятельности Волгограда 81,1% приходится на обрабатывающий сектор. В обрабатывающих производствах занято 75,6% от общей численности работников промышленных предприятий. Среднесписочная численность работников крупных и средних промышленных предприятий на 1 января 2023 года составляет 46,5 тыс. человек. Производство кокса и нефтепродуктов имеет наибольший вес среди отраслей обрабатывающих производств (21,5). Химическое производство обеспечивает 19,6% производства обрабатывающих видов деятельности, металлургическое производство – 18,8%, производство готовых металлических изделий – 15,5%, производство строительной продукции – 7,8%, производство пищевых продуктов – 5,5%.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей приведен на рисунке 8.

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны  -Диверсифицированная структура промышленности (специализация  по производству нефтепродуктов, химическому, металлургическому, пищевому производству) (на территории Волгограда находится более 50% промышленных предприятий Волгоградской области).  -Развитый научно-образовательный комплекс, высокий инновационный потенциал.  -Доступность энергоресурсов в территориальном плане.  -Наличие месторождений полезных ископаемых, нефти и газа, минерального сырья.  -Налаженные внешнеэкономические связи.  -Наличие ряда сильных вузов, ведущих НИОКР в области современных технологий, обеспечивающих подготовку специалистов в различных сферах деятельности.  -Наличие сырья и энергоресурсов  для развития химии, нефтехимии, производства пищевой продукции. | Слабые стороны  -Недостаточное количество объектов технологической инфраструктуры для развития новой индустриализации, наукоемкого и инновационного производства (в том числе индустриальные (промышленные) парки, промышленные технопарки, промышленные кластеры, технологические бизнес-инкубаторы).  -Сокращение численности работников крупных и средних промышленных предприятий Волгограда.  -Дефицит маркетинговой информации и неразвитость информационной инфраструктуры.  -Отсутствие спроса на исследования и разработки ученых Волгограда со стороны предприятий |
| Возможности  -Проведение программ модернизации и реструктуризации производства ведущими предприятиями промышленности Волгограда.  -Перспектива формирования и углубления кооперации с научно-образовательным комплексом.  -Сохранение благоприятной внешней конъюнктуры и рост внутреннего спроса на продукцию предприятий по производству нефтепродуктов, металлургического и химического производств.  -Реализация инвестиционных проектов в отраслях специализации региона (металлургия, химия, нефтехимия, сельское хозяйство) и создание новых высокооплачиваемых и высокопроизводительных рабочих мест.  -Развитие инфраструктуры хранения, переработки, обеспечивающих реализацию продукции в период высоких цен и снижение влияния сезонного фактора, сокращение потерь  при хранении.  -Наличие отраслей, обладающих значительным потенциалом развития  (в том числе экспортным) в рамках мировых/отечественных промышленных и технологических трендов (агропромышленный комплекс, транспортно-логистический комплекс, нефтехимический комплекс).  -Наличие свободных площадок для реализации инвестиционных проектов. | Угрозы  -Высокая изношенность основных фондов.  -Неразвитость производств, базирующихся на критических технологиях.  -Ужесточение конкуренции со стороны иностранных товаров-субститутов.  -Высокая налоговая нагрузка на бизнес.  -Низкая мотивация выпускников школ и вузов к выбору рабочих и инженерных профессий.  -Изменение конъюнктуры мирового рынка базовых промышленных отраслей  -Ограничения ОПЕК на добычу нефти.  -Усиление структурной безработицы вследствие закрытия крупных неконкурентоспособных организаций.  -Снижение цен на основные виды сырья, экспортируемого из региона. |

Рисунок 8. «SWOT-анализ сферы промышленности»»

* 1. Подраздел 2.2.2. «Предпринимательская активность» изложить в следующей редакции:

«Количество субъектов МСП в 2023 году составило 75,4 тыс. единиц, численность индивидуальных предпринимателей – 24,4 тыс. человек, работников субъектов МСП – 133,4 тыс. человек. Прогнозируется, что к 2026 году количество субъектов МСП вырастет до 86,0 тыс. единиц, численность индивидуальных предпринимателей – до 26,4 тыс. единиц и работников субъектов МСП – до 149,7 тыс. человек (рост к 2023 году на 18,1%, 8,2% и 12,2% соответственно).

Ежегодно растет и число самозанятых граждан – на 01 июня 2023 г. их численность составила 37,8 тыс. человек (увеличение с начала 2023 года на 11,78%). Наибольшей популярностью у самозанятых пользуются такие виды предпринимательской деятельности, как перевозка пассажиров, перевозка грузов, репетиторство, услуги ногтевого сервиса, парикмахерские услуги, услуги программирования, рекламные услуги.

Сложившиеся отраслевая структура предпринимательства, структура занятости на малых и средних предприятиях и структура выручки от реализации товаров и услуг свидетельствуют о развитии предпринимательства преимущественно в сфере оптовой, розничной торговли и оказания бытовых услуг населению. Наибольшее количество индивидуальных предпринимателей Волгограда занято в оптовой и розничной торговле, ремонте автотранспортных средств (около 38%). В сфере производства занято 5% от всех предпринимателей.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей приведен на рисунке 9.

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны  -Отраслевая диверсификация субъектов МСП.  -Наличие всех форм господдержки (правовая, финансовая, организационная) субъектов МСП.  -Наличие полной инфраструктуры поддержки МСП (Центр «Мой бизнес», региональный гарантийный фонд», Центр поддержки экспорта и т.д.  -Низкая стоимость рабочей силы;  развитый транспортный коридор и удобная логистика.  -У населения Волгограда существует множество неудовлетворенных потребностей, которые могут стать основой развития новых сегментов рынка.  -Сформировались достаточно благоприятные институциональные условия развития малого и среднего бизнеса. | Слабые стороны  -Недостаток квалифицированных кадров и управленцев.  -Недостаточный уровень проникновения МСП в промышленном и агропромышленном секторах.  -Низкий уровень внедрения новых технологий.  -Низкая доля рабочих мест в бизнес-инкубаторах в общем числе занятых на малых предприятиях.  -Низкая доля государственных и муниципальных контрактов с субъектами МСП.  -Высокий уровень неформальной (теневой) занятости. |
| -Значительное количество свободных рыночных ниш для развития МСП.  -Хорошие перспективы кластерного развития МСП в регионе.  -Наличие незанятого в предпринимательской деятельности трудоспособного населения.  -Синергетический эффект от кооперации с крупными промышленными предприятиями.  -Развитие производств с высокой добавленной стоимостью (АПК, нефтехимия, композитные материалы, биотехнологии). | -Банкротство субъектов МСП в сфере торговли из-за ценового демпинга федеральных и международных торговых сетей.  -Стагнация развития МСП вследствие недостатка и/или ограничений возможности привлечения необходимых финансовых ресурсов.  -Снижение конкурентоспособности МСП из-за низких темпов внедрения новых технологий и цифровизации бизнес-процессов.  -Падение спроса на продукцию и услуги субъектов МСП вследствие кризисных явлений в экономике РФ и региона. |

Рис. 9. SWOT-анализ сферы предпринимательской активности

* 1. Подраздел 2.2.3. «Инвестиции» изложить в следующей редакции:

«Проводимая в Волгограде инвестиционная политика направлена на эффективное использование имеющегося потенциала, привлечение в Волгоград инвестиций, создание новых предприятий, обеспечение роста объемов строительства.

В 2022 году крупными и средними организациями использовано инвестиций в основной капитал на развитие экономики и социальной сферы города на сумму 79,7 млрд рублей. В сопоставимой оценке освоено инвестиций на 0,8% меньше 2021 года. Основное направление использования инвестиций связано с приобретением машин, оборудования (47,9%) и со строительством сооружений, улучшением земель (44,4% от общей суммы). За счет собственных средств организаций профинансировано 45,2% инвестиций или 36,1 млрд рублей. Доля бюджетных средств в общем объеме инвестиций составила 22,2%.

Собственными силами крупных и средних организаций города в 2022 году выполнены строительные работы на сумму 20,6 млрд рублей, что в сопоставимой оценке на 2,6% больше, чем в 2021 году.

С 2021 года администрация Волгограда активно использует механизм, предложенный федеральным центром по предоставлению поддержки на реализацию инфраструктурных проектов (посредством инфраструктурных бюджетных кредитов, списания государственного долга субъекту Российской Федерации, предоставления средств Фонда национального благосостояния Фонду жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ), а также механизма «специальные казначейские кредиты»).

Так, за счет полученного займа из фонда ЖКХ под модернизацию инженерной инфраструктуры в Волгограде ведется строительство новой котельной по ул. им. Глазкова, 15, а также проводится теплоизоляция труб в Красноармейском районе Волгограда. Общая стоимость этих проектов 2,7 млрд. рублей, из которых средства фонда ЖКХ составляют 2,1 млрд. рублей.

Федеральным центром уже одобрены заявки Волгоградской области по привлечению средств федерального бюджета на реализацию инфраструктурных проектов (посредством инфраструктурных бюджетных кредитов и списания государственного долга Волгоградской области) общей суммой 10,7 млрд. рублей на реализацию таких проектов, как:

создание сетей водоснабжения и водоотведения, сетей электро- и газоснабжения, и технологическое присоединение к ним,

строительство новых автомобильных дорог в Центральном, Дзержинском и Красноармейском районах,

строительство детского сада на 140 мест в Тракторозаводском районе,

приобретение 112 троллейбусов (из которых 56 троллейбусов уже поставлены и 56 троллейбусов будут поставлены в 2023 году),

приобретение 60 автобусов.

Между Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Администрацией Волгоградской области заключено соглашение о реализации мероприятий в рамках конкурсного отбора,  
источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, на территории Волгоградской области от 11 сентября 2023 г. № 12/190С. Данное соглашение направлено на капитальный ремонт напорного канализационного коллектора в двухтрубном исполнении Д1200 мм, протяженностью 4422 м каждая на о. Голодном с суммой поддержки в размере 1,2 млрд. рублей.

На территории Волгограда реализуются концессионные соглашения с суммарным объемом инвестиций 87,6 млрд. рублей:

соглашение в отношении систем водоснабжения и водоотведения Волгограда (до 2044 года с ООО «Концессии водоснабжения», объем инвестиций на весь период реализации – 58,0 млрд. рублей). В рамках данного соглашения реализуются мероприятия по реконструкции водопроводных и канализационных сетей с большим износом, модернизации насосных станций, реконструкции существующих и строительство новых очистных сооружений;

соглашение в отношении теплового хозяйства Волгограда (до 2045 года с ООО «Концессии теплоснабжения», объем инвестиций – 29,6 млрд. рублей . В рамках данного соглашения реализуются мероприятия по реконструкции тепловых сетей с большим износом;

соглашение в отношении объектов наружного освещения Волгограда (до 2032 года с ООО «Светосервис-Волгоград», объем инвестиций на модернизацию объектов на четыре года (2018–2021 годы) – 1,0 млрд. рублей, с 2022 года – содержание объектов наружного освещения);

соглашение в отношении комплекса наземного электрического транспорта общего пользования (до 2048 года с АО «Электротранспорт Плюс», объем инвестиций – 12,0 млрд. рублей, из которых капитальный грант из федерального бюджета – 3,6 млрд. рублей). Основные мероприятия концессионного соглашения предполагают приобретение нового подвижного состава; реконструкцию трамвайных путей, в том числе новое строительство; реконструкцию депо и замену эскалаторов; реконструкцию тяговых подстанций и питающих линий,

соглашение о создании объекта, используемого для организации отдыха граждан и туризма, – «Центральный парк культуры и отдыха», расположенного по адресу: Волгоград, ул. Батальонная, 4, (до 2056 года с ООО «Парк», объем инвестиций – 330 млн. рублей).

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей приведен на [рисунке 10](#P1457).

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны  -Наличие комплексной нормативно-правовой базы, регулирующей инвестиционную деятельность на территории Волгограда.  -Увеличение количества государственных программ Российской Федерации и Волгоградской области, в которых принимает участие Волгоград.  -Многоотраслевая структура промышленности.  -Высокий научно-образовательный потенциал Волгограда | Слабые стороны  -Неполноценное использование всего спектра мер государственной поддержки.  -Отсутствие стабильности в привлечении средств вышестоящих бюджетов.  -Отсутствие системного подхода в организации инвестиционных площадок, обеспеченных необходимой инженерной инфраструктурой.  -Слабая транспортная инфраструктура.  -Недостаток инвестиций для крупных городских проектов в социальной и экономической сферах  -Направление основного объема инвестиций на проекты, связанные с обновлением существующих мощностей.  -Недостаточный уровень инвестиционной активности. |
| Возможности  -Значительная емкость внутреннего рынка.  -Развитие муниципально-частного партнерства (далее - МЧП). Активизация инвестиционной деятельности за счет привлечения средств из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников.  -Реализация инвестиционных проектов в отраслях специализации (металлургия, химия, нефтехимия,) и создание новых высокооплачиваемых и высокопроизводительных рабочих мест.  -Наличие свободных площадок для реализации инвестиционных проектов. | Угрозы  -Концентрация основных производственных комплексов Волгограда на особо ценных в градостроительном отношении территориях.  -Активизация конкуренции за инвестиционные ресурсы со стороны городов Юга России, Нижнего Поволжья. |

Рис. 10. SWOT-анализ сферы инвестиций

* 1. Подраздел 2.2.4. «Туризм» изложить в следующей редакции:

«Волгоград облагает значительным потенциалом в сфере развития международного туризма:

благоприятные природно-климатические, географические, культурно- исторические и рекреационные условия;

на территории города расположен самый крупный речной остров в Европе – остров Сарпинский;

имеются свободные территории с инфраструктурой вдоль реки Волга.

Волгоград – город-герой, на его территории расположены такие, известные всему миру достопримечательности как Мамаев Курган, Дом Павлова, мельница Гергардта, музейный комплекс «Сталинградская битва», которые ежегодно привлекают туристов.

Волгоград входит в Топ-10 городов среди:

российских городов по развитию инфраструктуры в сфере общепита   
(по версии Marketing Logic);

мегаполисов с развитой гостиничной инфраструктурой;

городов, востребованных у россиян для проведения 3-дневного отдыха.

Негативной тенденцией развития экономики Волгограда остается отсутствие роста туристического потока (по сравнению с 2010 годом), несмотря на рост количества объектов гостиничного хозяйства и компаний туриндустрии. По итогам 2022 года количество въезжающих в Волгоград туристов составило 613,2 тыс. человек. В сравнении с 2 миллионами туристов, посещавших Волгоград в 1980-е годы, туристический потенциал характеризуется как не вполне реализованный.

В Волгограде действуют 124 средства коллективного размещения (гостиницы, хостелы, турбазы, санатории), 1315 хозяйствующих субъектов в сфере общественного питания. Культурно-досуговое обслуживание населения и гостей города осуществляют 12 организаций культурно-досугового типа (дворцы, дома культуры), 47 библиотек, 8 театров, 2 парка культуры и отдыха, цирк, 18 детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств, 6 кинотеатров, планетарий, 1 концертная организация.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей представлен на [рисунке 11](#P1489).

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны  - Всемирно известное имя "Сталинград".  - Благоприятное географическое положение и природно-климатические условия (южный климат).  - Наличие пригородных территорий для развития рекреационных зон.  - Развитие инфраструктуры размещения туристов в связи с проведением в Волгограде ЧМ-2018 | Слабые стороны  - Негативный экологический имидж Волгограда.  - Отсутствие системы информационно-рекламного сопровождения туризма и продвижения туристского продукта.  - Изношенность значительной части объектов показа.  - Неразвитость сети предприятий культуры, отдыха и развлечений, недостаточная обустроенность мест, потенциально привлекательных для туристов.  - Невысокий уровень качества услуг, оказываемых в туристической сфере, и недостаточный объем специализированных услуг |
| Возможности  - Широкое привлечение к разработке городских рекреационных зон частного бизнеса в формате МЧП.  - Создание прочной ассоциативной связи Волгограда со Сталинградской битвой в потребительском сознании иностранных туристов.  - Развитие событийного туризма, организация и проведение крупных фестивалей всероссийского и международного масштаба (музыкальных и др.).  - Создание условий для роста качества и объема услуг в сфере гостеприимства и развития городской среды.  - Дополнительная поддержка субъектов туристической деятельности, занимающихся внутренним и въездным туризмом | Угрозы  - Ухудшение экологической ситуации.  - Ухудшение состояния объектов культурно-исторического наследия.  - Отсутствие привлекательного конкурентоспособного туристского продукта.  - Малое количество ярких крупномасштабных мероприятий.  - Низкий уровень развития туристской инфраструктуры и сервиса в сфере гостеприимства |

Рис. 11. SWOT-анализ сферы туризма

* 1. В подразделе 2.3 «Качество городской среды»
     1. Абзацы 1, 2 в подразделе 2.3.1. «Градостроительство и землепользование» изложить в следующей редакции:

«Волгоград представляет собой сложное многофункциональное территориально-планировочное образование. Площадь Волгограда составляет 859,35 кв. км. Всего на 1 января 2023 года количество земельных участков, зарегистрированных в собственность Волгограда, составило 1,9 тыс. единиц общей площадью 16,3 тыс. га.

За 2023 год поступления по доходам от управления и распоряжения муниципальным имуществом в бюджет Волгограда составили 730,1 млн рублей, из них доходы от продажи проездных билетов 344,0 млн. рублей в рамках концессионного соглашения с ООО «ЭлектротранспортПлюс», доходы от продажи и аренды земельных участков, находящихся в муниципальной собственности Волгограда – 69,4 млн рублей; доходы от аренды муниципальной имущественной казны – 100,8 млн рублей; доходы от приватизации муниципального имущества – 105,6 млн рублей; отчисления от прибыли МУП и дивиденды по акциям хозяйственных обществ с долей Волгограда – 37,9 млн рублей, доходы от платы за наем 61,3 млн. рублей; прочие неналоговые доходы  – 11,1 млн рублей.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей представлен на [рисунке 12](#P1516)».

* + 1. В подразделе 2.3.2. «Экология»:
       1. Абзацы 1-3 изложить в следующей редакции:

«Волгоград является типичным представителем современных российских городов, чьи территории характеризуются высокой концентрацией населения, насыщенностью производственных объектов и транспортных средств, что способствовало высокому уровню негативного воздействия на все компоненты окружающей среды.

Городской природоохранной службой осуществляется круглосуточный оперативный контроль за состоянием окружающей среды, реагирование на обращения жителей города, связанные с высоким уровнем загрязнения окружающей среды, при необходимости своевременное оповещение государственных надзорных органов, органов ГО и ЧС; мониторинг атмосферного воздуха, почв, водных объектов, сточных вод. Доля проб, превышающих предельно допустимые концентрации, составила 6,5%.

Экологическая ситуация на территории Волгограда характеризуется рядом негативных процессов. Качество атмосферного воздуха, поверхностных вод и почв Волгограда по ряду веществ-загрязнителей не соответствует санитарно-экологическим требованиям. Уровень загрязнения атмосферы в Волгограде по показателю ИЗА (индекс загрязнения атмосферы) характеризуется как "высокий". На уровень загрязнения окружающей среды влияет состояние и эффективность использования хозяйствующими субъектами природоохранного оборудования, а также выполнение природоохранных мероприятий, снижающих негативное влияние на окружающую среду. Требует разрешения ситуация с наличием шлаконакопителя от прошлой деятельности ОАО «Химпром».

Другой угрозой экологической безопасности на территории Волгограда области является проблема накопления ТКО на местах с недостаточной защитой объектов охраны окружающей природной среды. Основной причиной данного факта является необеспеченность города достаточным количеством объектов размещения ТКО, что запланировано разрешить в течение срока действия настоящей программы.

Создание "зеленого" каркаса позволит восстановить зеленые насаждения на всей территории города Волгограда и увеличить показатель обеспеченности населения зелеными насаждениями с 16 кв.м/чел.на одного жителя Волгограда до 19 кв.м/чел.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей представлен на рисунке 13.».

* + - 1. На рисунке 13 « SWOT-анализ сферы экологии» в столбце «Слабые стороны» удалить слова «(12 кв. м при норме 25 кв. м)».
    1. Подраздел 2.3.3. «Жилищно-коммунальный комплекс» изложить в следующей редакции:

«По состоянию начало 2023 года площадь жилых помещений в Волгограде составила 26,1 млн. кв. м. Наибольшая площадь жилых помещений расположена в Дзержинском районе – 5,2 млн. кв. м; наименьшая – в Центральном районе – 1,8 млн. кв. м. Средняя жилищная обеспеченность составила 25,4 кв. м   
на человека. В общем объеме жилищного фонда доля многоквартирных домов составляет – 66%, число многоквартирных домов более 5,5 тыс. ед. Доля индивидуальных домов составляет 34% (более 57 тыс. ед.).

Постановлением Правительства Волгоградской области от 31.12.2013 № 812-п «Об утверждении региональной программы «Капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Волгоградской области» утверждена программа с 30-летним сроком действия, в которую включены 4708 многоквартирных домов Волгограда, за исключением домов, признанных аварийными, а также домов, в которых имеется менее чем 5 квартир.

Система водоснабжения представляет собой комплекс взаимосвязанных инженерных сооружений, обеспечивающих бесперебойную подачу питьевой воды. В настоящее время сформировались 3 практически автономные зоны водоснабжения с 7 станциями водоподготовки общей производительностью 1242,48 тыс. куб. м в сутки. Протяженность водопроводной сети составляет 2204,52 км, из которых 607,51 км необходимо заменить. Протяженность канализационной сети составляет 1156,1 км, из которых более 501,56 км требуют немедленной замены. В целом износ основных фондов водопроводно-канализационного хозяйства составляет свыше 80%.

В 2015 году в Волгограде заключено концессионное соглашение по передаче ООО "Концессии водоснабжения" сроком на 30 лет централизованных систем холодного водоснабжения и водоотведения, находившихся в муниципальной собственности Волгограда и на праве хозяйственного ведения МУП "Городской водоканал г. Волгограда".

Большая часть тепловой энергии обеспечивается муниципальными котельными. Эксплуатацию муниципальных объектов теплового хозяйства на праве хозяйственного ведения осуществляет МУП "Волгоградское коммунальное хозяйство", обеспечивая передачу и распределение тепловой энергии потребителям 8 районов Волгограда от 123 муниципальных источников тепла с общей установленной мощностью 2489,8 Гкал/час. Кроме того, МУП "Волгоградское коммунальное хозяйство" покупает тепловую энергию, генерируемую 33 ведомственными котельными. 80% оборудования центральных и индивидуальных тепловых пунктов и тепловых насосных станций эксплуатируется более 25 лет (с превышением нормативного срока службы трубопровода).

К наиболее острым проблемам системы теплоснабжения Волгограда относятся:

высокая степень износа основных фондов, в первую очередь, котлов и трубопроводов тепловых сетей; частичное отсутствие теплоизоляции тепловых сетей;

отсутствие циркуляционных трубопроводов горячего водоснабжения;

недостаточный уровень капитальных вложений в модернизацию и реконструкцию;

высокая энергоемкость основного и вспомогательного оборудования котельных, центральных тепловых пунктов и насосных.

В целях привлечения инвестиций в сферу коммунального хозяйства Волгограда в 2016 году заключено концессионное соглашение по передаче объектов теплоснабжения и централизованных систем горячего водоснабжения, находящихся в муниципальной собственности Волгограда, по результатам проведенного конкурса в соответствии с постановлением администрации Волгограда от 06.05.2014 N 508 «Об утверждении перечней мероприятий по подготовке и передаче на условиях концессионного соглашения объектов теплоснабжения, тепловых сетей, централизованных систем горячего водоснабжения, холодного водоснабжения и водоотведения, отдельных объектов таких систем, находящихся в муниципальной собственности Волгограда».

На сегодняшний день эксплуатацию муниципальных объектов теплового хозяйства осуществляет ООО «Концессии теплоснабжения», обеспечивая передачу и распределение тепловой энергии потребителям 8 районов Волгограда от 127 муниципальных источников тепла с общей установленной мощностью 2476,8 Гкал/час. Кроме того, ООО «Концессии теплоснабжения» покупает тепловую энергию, генерируемую 29 ведомственными котельными. 80% оборудования центральных и индивидуальных тепловых пунктов и тепловых насосных станций эксплуатируется более 25 лет (с превышением нормативного срока службы трубопровода).

К наиболее острым проблемам системы теплоснабжения Волгограда относятся:

высокая степень износа основных фондов, в первую очередь, котлов и трубопроводов тепловых сетей; частичное отсутствие теплоизоляции тепловых сетей;

отсутствие циркуляционных трубопроводов горячего водоснабжения;

недостаточный уровень капитальных вложений в модернизацию и реконструкцию;

высокая энергоемкость основного и вспомогательного оборудования котельных, центральных тепловых пунктов и насосных.

Цель концессионера обеспечить реконструкцию и развитие систем коммунальной инфраструктуры Волгограда, что приведет к снижению износа сетей и оборудования, увеличению мощности пропускной способности для подключения (технологического присоединения) строящихся и реконструируемых объектов, снижению негативного воздействия на окружающую среду, повышению качества услуг теплоснабжения, водоснабжения, снижению потерь ресурсов при производстве и транспортировке, повышению энергетической эффективности.

Электроснабжение Волгограда осуществляется через опорные городские подстанции. Наиболее крупными предприятиями энергетического комплекса являются АО «Волгоградские межрайонные электрические сети» и ФПАО «Россети Юг» - «Волгоградэнерго». На балансе АО «Волгоградские межрайонные электрические сети» находится порядка 80% электрических сетей Волгограда, протяженность которых составляет около 4000 км, из которых 49% электрических сетей отслужило свой срок, потери электрической энергии составляют 21%. Электрические сети работают в режиме максимальной нагрузки, имеются проблемы с пропускной способностью в частном секторе в связи с отставанием темпов модернизации и реконструкции от увеличения объемов потребления.

В рамках программы подготовки Волгограда к проведению ЧМ-2018 построено 4 объекта по инфраструктуре водоснабжения и водоотведения:

водоснабжение п. Аэропорт;

водоочистные сооружения Краснооктябрьского района Волгограда (проектирование и реконструкция ВОС с увеличением производительности до 200 тыс. куб. м/сут.);

проектирование и строительство дублера коллектора 2Д1400 через р. Волгу от ГНС на о. Голодном;

реконструкция резервного электроснабжения канализационно-очистной станции «Станция Аэрации», о. Голодный.

В целях проведения мероприятий по строительству и модернизации систем коммунальной инфраструктуры, обеспечивающих их комплексное развитие в соответствии с потребностями жилищного и коммерческого строительства, [решением](consultantplus://offline/ref=E49C10AD2EC61FE4E9AD10C57BFE087D2E535A9C4B5554E2CE13EFF16C9C1D9033751D4746265960E83EE83D8866B7164EL0xCM) Волгоградской городской Думы от 29.04.2015 N 28/879 «Об утверждении Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Волгограда на период до 2025 года» утверждена [Программа](consultantplus://offline/ref=E49C10AD2EC61FE4E9AD10C57BFE087D2E535A9C4B5554E2CE13EFF16C9C1D9033751D475426016CEA3AF63C8F73E147085843503296F57576AC444CL8xAM) комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Волгограда на период до 2025 года.

Концептуальной основой отраслевого регулирования вопросов развития инженерных систем Волгограда являются подготовка и утверждение соответствующих технико-экономических документов, обобщенно именуемых схемами развития. Администрацией Волгограда в целях совершенствования системы управления жилищно-коммунальным хозяйством (далее - ЖКХ) осуществляются муниципальный жилищный контроль, государственный жилищный надзор, лицензионный контроль.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей представлен на [рисунке 14](#P1607).

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны  - Увеличение доли многоквартирных домов, находящихся в управлении частных организаций (из 125 организаций 125 - частной формы собственности).  - Капитальный ремонт жилья с привлечением средств государственной корпорации Фонда содействия реформированию ЖКХ (увеличилось количество граждан, переселенных из аварийного фонда, более чем в 2,5 раза).  - Активизация участия населения в вопросах содержания и ремонта жилья.  - Наличие инженерной инфраструктуры коммунального хозяйства.  - Улучшение состояния тепловых сетей за счет применения при строительстве и ремонте новых энергосберегающих технологий и материалов.  - Наличие программы комплексного развития коммунальной инфраструктуры Волгограда | Слабые стороны  - Высокий уровень износа объектов жилищного фонда, увеличение физического износа аварийных балконов и лифтов.  - Низкий уровень организации собственников жилых помещений в управлении многоквартирными домами.  - Высокий уровень физического и морального износа объектов коммунальной инфраструктуры.  - Приближение степени физического износа к неремонтопригодному виду (удельный показатель аварийности на водопроводных сетях - 1,023, в теплосетях - 1,52, а в электросетях - 0,1 аварии на 1 км сети в год).  - Отсутствие механизмов привлечения долгосрочных инвестиций.  - Дефицит производственных мощностей.  - Высокий уровень потерь при производстве и транспортировке до потребителей коммунальных ресурсов (высокие потери воды - 38,1%, объем потерь при теплоснабжении в 2010 - 2014 годах возрос с 12,9% до 23,2%).  - Наличие сверхнормативных затрат энергетических ресурсов на производство коммунальных ресурсов |
| Возможности  - Возможность развития ГЧП в сфере содержания жилья.  - Возможность стимулирования конкуренции в сфере управления многоквартирными домами.  - Возможность участия в федеральных и областных целевых программах.  - Потенциальный рост спроса на услуги коммунальных предприятий со стороны потребителей (населения и др.).  - Проведение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на предприятиях коммунального комплекса | Угрозы  - Отсутствие государственной поддержки при проведении капитального ремонта жилья.  - Угроза увеличения аварийных ситуаций, возникающих в жилищной сфере.  - Нехватка бюджетных средств Волгограда для участия в целевых программах.  - Нарушение функционирования объектов коммунальной инфраструктуры в связи с их значительным износом.  - Значительный рост затрат на поддержание, ремонт, устранение аварий.  - Жесткие тарифные ограничения не позволяют осуществлять капитальный ремонт и модернизацию объектов коммунальной инфраструктуры в требуемом объеме |

Рис. 14. SWOT-анализ сферы ЖКХ»

* + 1. В подразделе 2.3.4. «Транспортная система»:
       1. Абзацы 1-26 изложить в следующей редакции:

«В последние годы Волгоградская область стала одним из самых крупных получателей дополнительных федеральных трансфертов, направленных субъектам РФ. Дополнительные средства, направленные в регион, позволили отремонтировать проблемные участки магистралей во всех районах Волгограда, что сильно преобразило город.

В 2022 году осуществлялась реализация национальных проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги», «Жилье и городская среда». В рамках данных проектов, а также за счет иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета:

-построены две новые автомобильные дороги в Советском районе Волгограда (улица №10 от ул.им.Добрушина до улицы №2 протяженностью 0,25997 км, ул.Родниковая от улицы №10 до границы земельного участка №34:34:060014 протяженностью 0,517 км),

-продолжались работы по строительству ул. Электролесовской в Кировском районе Волгограда протяженностью 2,195 км,

-продолжались работы по строительству автомобильной дороги по ул.Родниковой в границах от пр-кта Университетского до границ кварталов 06\_08\_097, 06\_07\_104 в Советском районе. 1 этап, протяженностью 1,441 км (завершение работ в 2023-2024 годах).

В 2022 году начаты работы по реконструкции ул.Латошинской (от ул.Героев Тулы до выхода на Ш Продольную магистраль) протяженностью 4,235 км, ремонту 3-х искусственных сооружений общей протяженностью 810,1 м. с завершением работ в последующие годы.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Волгограда в 2022 году установлено 4 светофорных объекта, 1125 дорожных знаков, 491 световая секция с режимом бело-лунного мигания на светофорных объектах.

В рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области» Государственной программы Волгоградской области «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области» в 2022 году выполнены мероприятия по приобретению и установке оборудования:

- детекторы транспортного потока,

- информационные табло остановочных пунктов,

- источники бесперебойного питания на светофорные объекты,

- локальная сеть управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления светофорными объектами,

- оснащение удаленного доступа для мониторинга светофорных объектов.

Кроме того, внедрена система фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения «Паркон-А» в части остановки и стоянки транспортных средств.

По итогам 2022 года доля улично-дорожной сети Волгограда с асфальтобетонным покрытием составила 64,0%; доля автомобильных дорог местного значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности составила 75,56%; протяженность вновь построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 0,78 км.

Значительная часть общегородских и районных дорог крайне изношена и исчерпала свою пропускную способность. Постоянные заторы, особенно на общегородских дорогах, существенно снижают скорость движения, ведя к росту транспортных издержек. На улично-дорожной сети Волгограда располагаются 110 искусственных сооружений (большие мосты, большие, средние и малые путепроводы, подземные пешеходные переходы, водопропускные трубы и дамбы, эстакада), из которых 25 находятся в удовлетворительном состоянии, 85 требуют ремонта, капитального ремонта или реконструкции. На тротуары и пешеходные дорожки приходится около 1,5 млн. кв. м покрытия, при этом более 70% находятся в неудовлетворительном состоянии. Ежегодный рост автотранспорта и отсутствие необходимого парковочного пространства в местах тяготения и приложения труда приводят к значительному снижению пропускной способности автомобильных дорог из-за припаркованного вдоль дорог автотранспорта.

Основными проблемами развития дорожной отрасли являются:

низкая пропускная способность улично-дорожной сети, дефицит пешеходных зон и велосипедных дорожек, рост уровня аварийности автодорожной сети;

износ автодорог и искусственных сооружений и, как следствие, увеличение затрат на их восстановление, содержание и текущий ремонт;

физический и моральный износ технических средств организации дорожного движения;

расширение территории Волгограда, многократное увеличение межремонтных сроков ремонта существующих автодорог и искусственных сооружений на них, изолированность населения, проживающего в районах с индивидуальной жилой застройкой, не обеспеченных автодорогами с твердым покрытием;

отсутствие шаговой доступности гаражно-строительных кооперативов или автостоянок к месту жительства либо автопарковок к месту работы;

аварийное состояние сетей ливневой канализации, что приводит в осенне-весенний период к созданию чрезвычайных ситуаций на территории Волгограда;

недостаток наличия уборочной техники, что приводит к несвоевременной уборке автомобильных дорог;

торможение роста инвестиционной привлекательности Волгограда вследствие низкого уровня дорожной инфраструктуры;

анализ дорожно-транспортных происшествий выявил свыше 100 очагов аварийности на улично-дорожной сети.

В сфере общественного транспорта причиной снижения качества транспортного обслуживания населения являются сокращение и старение муниципального парка автобусов и электротранспорта (износ подвижного состава по троллейбусному парку составляет 83%, по трамвайному - 96%, по автобусному - 75%).

На территории Волгограда регулярные городские пассажирские перевозки по регулируемым тарифам осуществляют перевозчики: ООО «Волгоградский автобусный парк», МУП «Метроэлектротранс», МУП «ВПАТП № 7», ООО «Пассажирский порт Волгограда».

В рамках развития городского электрического общественного транспорта при федеральной поддержке производится модернизация подвижного состава большой вместимости (автобусов и троллейбусов). В 2023 году:

закуплены 60 автобусов большой вместимости (с применением механизма инфраструктурного бюджетного кредита);

приобретены 56 троллейбусов с автономным ходом (с применением механизма инфраструктурного бюджетного кредита), которые выйдут на линию в течение текущего года (дополнительно к закупленным в 2022 году 56 троллейбусам с автономным ходом, которые курсируют на двух обновленных маршрутах),

приобретен 21 электробус, которые выйдут на линию до конца года,   
и 4 зарядных станции с пантографом в рамках заключенного соглашения с публичным акционерным обществом «КамАЗ»,

заключен муниципальный контракт, на основании которого перевозчик (ООО «Волгоградский Автобусный Парк») получает право на заключение лизинговых контрактов с компанией АО «Государственная транспортная лизинговая компания» на поставку 136 автобусов в 2023 году.

Между администрацией Волгограда, Администрацией Волгоградской области и АО «ЭлектроТранспорт Плюс» заключено концессионное соглашение от 29 декабря 2022 г. № 56 о создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования Волгограда сроком действия до 29 декабря 2047 г. (на 25 лет). Концессионер планирует вложить 12 млрд. рублей в обновление трамвайного парка и инфраструктуры, из которых капитальный грант из федерального бюджета составляет 3,6 млрд. рублей.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей представлен на [рисунке 15](#P1655).»

16.5.4.2. Абзац 1 в блоке «Слабые стороны» на рисунке 15 «SWOT-анализ транспортной сферы» изложить в следующей редакции:

«- Ежегодное недофинансирование содержания улично-дорожной сети.».

16.5.5. В подразделе 2.3.5. «Жилищное строительство»:

16.5.5.1. Абзацы 1-3 изложить в следующей редакции:

«Объем жилищного строительства в Волгограде в 2022 году составил 399,3 тыс. м2 (88,7% к уровню 2021 года). Ввод в эксплуатацию многоквартирного жилья составил 41,6% от общего объема жилищного строительства за отчетный период. Площадь введенного в эксплуатацию жилья индивидуальными застройщиками по сравнению с 2021 годом увеличилась в 1,6 раза и составила 166,1 тыс. м2. В общей площади построенного за 2022 год жилья 27,3% и 20,4% пришлось на Советский и Кировский районы соответственно.

Комплексное освоение застроенных территорий, предполагающее строительство нового, комфортабельного жилья вместо ветхого жилого фонда, строительство новых инженерных коммуникаций и объектов социального назначения являлось одним из приоритетов администрации Волгограда в градостроительной сфере.

Между администрацией Волгограда и частными инвесторами заключено 81 инвестиционное соглашение в сфере жилищного строительства, благоустройства, логистики, социального обеспечения и модернизации коммунальной инфраструктуры, развития въездного и внутреннего туризма, а также создания научного технопарка.

Наиболее масштабными инвестиционными проектами являются:

-строительство жилья на земельном участке ориентировочной площадью 411,5 тыс.м2, расположенном в Кировском районе Волгограда (объем инвестиций –11,2 млрд руб.),

-строительство распределительного (логистического) центра Вайлдберриз – «Центр обеспечения омниканальной торговли» (объем инвестиций –7,5 млрд руб.),

-строительство жилья на земельном участке ориентировочной площадью 250,0 тыс.м2, расположенном в Советском районе Волгограда (объем инвестиций – 6,8 млрд руб.).

Активными темпами проходит переселение граждан из аварийного жилья в рамках национального проекта «Жилье и городская среда». Всего по состоянию на конец 2023 года необходимо расселить больше 538 тыс. кв. м аварийного жилья, расселив более 660 аварийных дома, благодаря чему 34,2 тысяч волгоградцев улучшат свои жилищные условия. Для этого необходимо использовать новый подход к обновлению городской застройки – комплексное развитие территории с учетом использования мер поддержки застройщиков в рамках областного закона. А также задействовать существующие меры инфраструктурной федеральной поддержки.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей представлен на [рисунке 16](#P1690).».

16.5.5.2. На рисунке 16 «SWOT-анализ жилищной сферы»:

16.5.5.2.1. Абзац 6 в блоке «Слабые стороны» изложить в следующей редакции:

«- Среди городов-миллионников Российской Федерации Волгоград занимает 12 место по вводу в действие жилых домов.».

16.5.5.2.2. В блоке «Угрозы» внести следующие изменения:

16.5.5.2.2.1. Исключить абзац 2.

16.5.5.2.2.2. Абзац 3 изложить в следующей редакции:

«- Низкие объемы ввода жилья на территории Волгограда (количество введенных кв. м жилья на человека - 0,4 кв. м/чел.).».

16.5.5.2.2.3. В абзаце 6 исключить слова «(в том числе высокие ставки процентов по кредитам).».

16.5.6. В подразделе 2.4. «Развитие общественного самоуправления»:

16.5.6.1. В подразделе 2.4.1. «Гражданское общество»:

16.5.6.1.1. Абзац 1 изложить в следующей редакции:

«В Волгограде по состоянию на 01 января 2024 г. создано 176 территориальных общественных самоуправлений (далее - ТОС), в том числе 27 из них со статусом юридического лица, что позволяет ТОС принимать участие в различных грантовых конкурсах, выигрывать денежные средства на развитие своих территорий. ТОС охватывают 128 тыс. жителей Волгограда. Основным направлением работы ТОС является благоустройство территорий проживания. Ежегодно проводятся субботники, санитарные часы, мероприятия по озеленению.

Анализ сильных и слабых сторон, угроз и возможностей представлен на [рисунке 17](#P1715).».

16.5.6.1.2. Рисунок 17. «SWOT-анализ развития гражданского общества» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны  -Законодательно оформленная форма самоорганизации граждан по месту жительства  -Сотрудничество ТОС Волгограда с администрациями районов Волгограда, государственными и муниципальными учреждениями, коммерческими и иными организациями | Слабые стороны  -Отсутствие постоянной финансовой поддержки и источников средств для осуществления уставной деятельности  -Слабая мотивация населения к созданию ТОС и участию в их деятельности.  -Низкий приток в ТОС молодежи, связанный с отсутствием возможности оплаты труда. |
| Возможности  -В партнерстве с администрациями районов Волгограда решение проблемных вопросов на территориях ТОС.  -Возможность привлечения дополнительных средств на развитие территорий через участие в конкурсах.  -Информирование населения о возможностях и результатах работы ТОС | Угрозы  -При отсутствии постоянного финансирования будет продолжена тенденция ликвидации ТОС Волгограда – юридических лиц.  -Доля активных граждан, заинтересованных в создании деятельности ТОС, варьируется от 0,5% до 3,0% от всей численности населения. |

16.5.7. Подраздел 2.4.2. «Система предоставления услуг» удалить.

16.5.8. В подразделе 2.4.3. «Волгоград - безопасный город» абзацы 1-4 изложить в следующей редакции:

«В 2022 году на территории Волгограда зарегистрировано 17,8 тыс. преступлений и правонарушений, что на 3,9% ниже уровня 2021 года. Расследовано правоохранительными органами 7,5 тыс. преступлений (на 9,4% больше, чем в 2021 году). Число преступлений в сфере экономики увеличилось по сравнению с 2021 годом на 51,7%. Так, в отчетном периоде зарегистрировано 1918 преступлений экономической направленности.

По итогам 2022 года в Волгограде количество ДТП по сравнению с предыдущим годом осталось на прежнем уровне и составило 952, в ДТП погибло 45 человек (44 человека в 2021 году).

Для совместного несения службы по охране общественного порядка на улицах Волгограда привлекаются военнослужащие, сотрудники добровольной народной дружины, представители казачьих дружин.»

16.5.9. В подразделе 2.4.5. «Имидж Волгограда»:

7.4.4.4.1. В абзаце 1 заменить слова «одного из ведущих российских центров (площадки) общественной дипломатии» словами «одного из ведущих российских центров (столицы) общественной дипломатии».

7.4.4.4.2. Исключить из блока «Возможности» на рисунке 21 «SWOT-анализ сферы развития имиджа» слова «(утверждена в 2013 году)».

8. Приложение 2 к Стратегии изложить в редакции согласно приложению.

9. Приложение 3 к Стратегии удалить.

10. Приложение 4 к Стратегии изложить в редакции согласно приложению.

11. Администрации Волгограда:

10.1. Привести муниципальные правовые акты Волгограда в соответствие с настоящим решением в течение 6 месяцев со дня его принятия.

10.2. Опубликовать настоящее решение в официальных средствах массовой информации в установленном порядке.

11. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания.

12. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на первого заместителя председателя Волгоградской городской Думы Д.А.Дильмана.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель  Волгоградской городской Думы  В.В.Колесников | Глава Волгограда  В.В.Марченко |

Разослано: итоговая электронная версия (E-mail): Контрольно-счетной палате Волгограда ([ksp\_delo@volgadmin.ru](mailto:ksp_delo@volgadmin.ru)), прокуратуре Волгограда ([npa\_volgoproc@mail.ru](mailto:npa_volgoproc@mail.ru)), администрации Волгограда ([delo-agv@volgadmin.ru](mailto:delo-agv@volgadmin.ru)), контрольному управлению аппарата главы Волгограда ([delo-ku@volgadmin.ru](mailto:delo-ku@volgadmin.ru)), департаменту экономического развития и инвестиций администрации Волгограда ([economy@volgadmin.ru](mailto:economy@volgadmin.ru)), комитету по информационной политике администрации  Волгограда ([depinf@volgadmin.ru](mailto:depinf@volgadmin.ru)), ООО «КонсультантПлюс Волгоград» ([ric180@consvlg.ru](mailto:ric180@consvlg.ru)), ООО «Агентство правовой информации Волгоград» ([find@garantkey.ru](mailto:find@garantkey.ru));

в САДД «ДЕЛО»: депутатам, первому заместителю председателя Волгоградской городской Думы, председателю комитета Волгоградской городской Думы по экономике, промышленности и предпринимательству, управляющему делами Волгоградской городской Думы, консультационно-организационному отделу Волгоградской городской Думы, протокольно-редакционному отделу Волгоградской городской Думы;

на бумажном носителе: прокуратуре Волгограда, ГБУК «Волгоградская областная универсальная научная библиотека им. М.Горького» – 2, комитету по информационной политике администрации Волгограда.

Приложение 2

к стратегии

социально-экономического

развития Волгограда

до 2034 года,

утвержденной решением

Волгоградской городской Думы

от 30.01.2024 № \_\_\_\_\_

**ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ (ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ) РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ВОЛГОГРАДА ДО 2034 ГОДА**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Единица измерения | 2018г | 2024г | 2030г | 2034г |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Ожидаемая средняя продолжительность жизни | лет | 75,0 | 74,3 | 74,4 | 74,5 |
|  | Численность населения (среднегодовая) | тыс. чел. | 1013,5 | 1020,4 | 1006,6 | 1013,4 |
|  | Коэффициент естественного прироста населения | на 1 тыс. чел. населения | -2,8 | -5,78 | -3,92 | -0,69 |
|  | Коэффициент миграционного прироста | на 1 тыс. чел. населения | 2,8 | 2,9 | 2,38 | 4,44 |
|  | Суммарный коэффициент рождаемости | количество детей на 1 женщину | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 1,4 |
|  | Коэффициент жизненности | % | 0,77 | 0,58 | 0,69 | 0,85 |
|  | Доля детей 1 - 6 лет, состоящих на учете для приема в муниципальные дошкольные образовательные учреждения, в общей численности детей данной категории | % | 22,4 | 20,0 | 19,0 | 18,0 |
|  | Доля детей в возрасте 1–6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу и (или) услугу по их содержанию в муниципальных образовательных учреждениях, в общей численности детей в возрасте 1–6 лет | % | -\* | 71,0 | 72,0 | 74,0 |
|  | Доля выпускников муниципальных обще­образовательных учреждений, не получивших аттестат о среднем общем образовании, в общей численности выпускников муниципальных общеобразовательных учреждений | % | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
|  | Количество дополнительно созданных мест для получения общего образования | ед. | 2047 | 8284 | 9734 | 4685 |
|  | Доля детей в возрасте от 5 до 18 лет, получающих дополнительное образование с использованием сертификата дополнительного образования, в общей численности детей, получающих дополнительное образование за счет бюджетных средств | % | -\* | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|  | Количество образовательных организаций, использующих сервисы федеральной информационно-сервисной платформы цифровой образовательной среды при реализации основных общеобразовательных программ начального общего, основного общего и среднего общего образования | ед. | -\* | 125 | 132 | 134 |
|  | Доля педагогических работников общеобразовательных организаций, прошедших повышение квалификации, в том числе в центрах непрерывного повышения профессионального мастерства, (процент). | % | -\* | 98,0 | 98,0 | 99,0 |
|  | Доля детей в возрасте от 5 до 18 лет, получающих услуги дополнительного образования в сфере искусства, в общей численности детей Волгограда в возрасте от 5 до 18 лет | % | 10,34 | 10,3 | 10,3 | 10,3 |
|  | Количество участников культурно-досуговых мероприятий в год | тыс.чел. | 964,4 | 1275,5 | 2733,21 | 2733,21 |
|  | Доля населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения в возрасте от 3 до 79 лет | % | -\* | 56,5 | 70,0 | 72,0 |
|  | Уровень обеспеченности граждан спортивными сооружениями, исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта | % | -\* | 55,0 | 70,0 | 74,0 |
|  | Удельный вес объектов (муниципальных объектов Волгограда), на которых обеспечиваются условия индивидуальной мобильности инвалидов и возможность для самостоятельного их передвижения по объекту (при необходимости – по территории объекта») | % | 34,42 | 43,83 | 52,9 | 52,9 |
|  | Доля граждан, получивших дополнительные меры социальной поддержки, от общей численности жителей Волгограда | % | 5,53 | 6,5 | 6,75 | 6,75 |
|  | Число семей, состоящих на учете на конец года в качестве нуждающихся в жилых помещениях | тыс. единиц | 10,6 | 8,8 | 8,4 | 8,0 |
|  | Количество семей, улучшивших жилищные условия | единиц | 372 | 788 | 1000 | 1200 |
|  | Доля молодежи Волгограда в возрасте 14-35 лет, вовлеченной в социально-экономические, научно-технические, общественно-политические, досуговые, творческие, интеллектуальные и иные мероприятия по основным направлениям молодежной политики | % | -\* | 77,0 | 80,0 | 81,0 |
|  | Количество молодежных инициатив (заявок, проектов, идей, разработок, концепций) направленных для участия в грантовых конкурсах и форумных кампаниях | ед. | -\* | 250 | 300 | 350 |
|  | Доля граждан, занимающихся волонтерской (добровольческой) деятельностью или вовлеченных в деятельность добровольческих (волонтерских) организаций | % | -\* | 7,9 | 15,5 | 18,0 |
|  | Среднесписочная численность работников крупных  и средних организаций | тыс.чел. | 234,1 | 223,44 | 224,4 | 225,2 |
|  | Количество высокопроизводительных рабочих мест | тыс.ед. | 72,6 | 85,0 | 102,0 | 115,0 |
|  | Среднемесячные денежные доходы населения | тыс.руб. | 41,8 | 62,0 | 75,0 | 98,0 |
|  | Уровень зарегистрированной безработицы | % | 0,52 | 0,19 | 0,18 | 0,18 |
|  | Индекс физического объема промышленного производства | в % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 95,1 | 102,4 | 103,1 | 104,0 |
|  | Удельный вес занятых в сфере малого и среднего предпринимательства в общей численности занятых в экономике Волгограда | % | 37,4 | 34,3 | 37,4 | 42,0 |
|  | Количество субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 1 тыс. человек населения Волгограда | ед. | 44,9 | 36,1 | 38,4 | 40,5 |
|  | Доля переданных в пользование объектов имущества Волгограда, включенных в перечень муниципального имущества, предназначенного для оказания имущественной поддержки субъектам МСП и организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов МСП, утверждаемый в установленном порядке, от общего количества объектов в указанном перечне | % | 69 | 48 | 40 | 40 |
|  | Обеспеченность населения площадью торговых объектов (в расчете на 1 тыс. человек) | кв.м. | 841,6 | 852,6 | 852,6 | 872,5 |
|  | Количество посадочных мест в общедоступной сети общественного питания на 1 тыс. жителей | ед. | 53,8 | 36,3 | 36,3 | 36,3 |
|  | Количество объектов приемной сети бытового обслуживания населения | ед. | 2890 | 2468 | 2468 | 2500 |
|  | Индекс физического объема инвестиций в основной капитал | % к предыдущему году в сопоста-вимых ценах | 69,37 | 105,3 | 104,8 | 105,0 |
|  | Объем туристического потока на территории Волгограда | тыс. чел. | 686,5 | 768,0 | 1440,0 | 3000,0 |
|  | Количество судозаходов круизных судов на территорию Волгограда | ед. | 250 | 300 | 300 | 300 |
|  | Площадь застроенной и подлежащей застройке территории, в отношении которой утверждена документация по планировке территории, подготовленная на основе Генерального плана Волгограда | га | 12900 | 19020 | 25140 | 28000 |
|  | Количество благоустроенных общественных территорий с учетом территорий, благоустроенных до начала реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды» | ед. | 9 | 84 | 110 | 120 |
|  | Количество благоустроенных дворовых территорий МКД с учетом территорий, благоустроенных до начала реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды» | ед. | 844 | 982 | 1042 | 1122 |
|  | Индекс качества городской среды | балл | 116,0 | 185 | 200 | 207 |
|  | Озеленение территории рекреационного значения | га | 1300,0 | 1670,74 | 1777,51 | 1780,0 |
|  | Доля граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в муниципальных образованиях, на территории которых реализуются проекты по созданию комфортной городской среды | % | -\* | 30 | 50 | 55 |
|  | Доля проб питьевой воды, подаваемой с источников водоснабжения, водопроводных станций или иных объектов централизованной системы водоснабжения в распределительную водопроводную сеть, не соответствующих установленным требованиям, в общем объеме проб, отобранных по результатам произведенного контроля качества питьевой воды | % | 0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
|  | Доля проб питьевой воды в распределительной водопроводной сети, не соответствующих установленным требованиям, в общем объеме проб, отобранным по результатам произведенного контроля качества питьевой воды | % | 0,13 | 0,23 | 0,23 | 0,17 |
|  | Доля площади, охваченной лесными пожарами, от общей площади городских лесов Волгограда | % | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
|  | Доля проб сточных вод, не соответствующих установленным нормативам допустимых сбросов, лимитам на сбросы, рассчитанным применительно к видам централизованных систем водоотведения раздельно для централизованной общесплавной (бытовой) и централизованной ливневой системы водоотведения | % | 18,6 | 40 | 40 | 40 |
|  | Объем жилищного строительства (в год) | тыс. кв. м | 387,8 | 489,5 | 440,0 | 475,0 |
|  | Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя | кв. м/чел. | 24,3 | 25,12 | 27,0 | 27,5 |
|  | Удовлетворенность населения качеством предоставления жилищно-коммунальных услуг | % от числа опрошенных | 94,9 | 96,6 | 97,2 | 98,0 |
|  | Площадь расселенных аварийных жилых домов | тыс. кв. м | -\* | 27,8 | 50,5 | 33,3 |
|  | Количество граждан, переселенных из аварийного жилья | чел. | -\* | 1722 | 1150 | 690 |
|  | Величина технологических потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям | Гкал/год | 1165649 | 869766 | 842265 | 823930 |
|  | Количество прекращений подачи тепловой энергии, теплоносителя в результате технологических нарушений на тепловых сетях на 1 км тепловых сетей | ед./км | 1,22 | 0,66 | 0,66 | 0,66 |
|  | Количество перерывов в подаче воды, зафиксированных в местах исполнения обязательств организацией, осуществляющей холодное водоснабжение, по подаче холодной воды, возникших в результате аварий, повреждений и иных технологических нарушений на объектах централизованной системы холодного водоснабжения, в расчете на протяженность водопроводной сети в год | ед./км | 0,57 | 1,59 | 1,59 | 1,37 |
|  | Доля улично-дорожной сети Волгограда с асфальтобетонным покрытием | % | 63,2 | 65,0 | 65,4 | 65,6 |
|  | Доля автомобильных дорог местного значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности | % | 53,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 |
|  | Доля освещенных улиц в общей протяженности улично-дорожной сети Волгограда | % | 53,0 | 81,4 | 83,3 | 83,3 |
|  | Количество пассажиров, перевозимых на маршрутах общего пользования в границах городского округа город-герой Волгоград | тыс. чел. | 107226,3 | 110000 | 92600 | 92700 |
|  | Доля экологичного транспорта от общего количества (работающего на электричестве или газомоторном топливе) | % | 75,6 | 77,0 | 96,3 | 96,8 |
|  | Доля общественного транспорта, оборудованного приспособлениями для маломобильных групп населения | % | 20,1 | 60 | 65,9 | 66,4 |
|  | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Волгограда | чел. | 61 | 20 | 21 | 9 |
|  | Рост грузооборота (на коммерческой основе) грузового автомобильного транспорта | % к предыдущему году | 120,3 | 105,0 | 107,0 | 109,0 |
|  | Доля жителей Волгограда, объединенных в территориальные общественные самоуправления (далее - ТОС), в общем количестве жителей Волгограда | % | 12,7 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
|  | Охват населения Волгограда мероприятиями централизованного оповещения по сигналам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям | % | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 99,9 |
|  | Уровень преступности (количество преступлений на 10 тыс. жителей) | ед. | 165,0 | 165,0 | 160,0 | 158,0 |
|  | Направление делегаций Волгограда в города-побратимы и города-партнеры дальнего, ближнего зарубежья и Российской Федерации | число делегаций | 22 | 5 | 15 | 19 |
|  | Прием в Волгограде официальных делегаций городов-побратимов и городов-партнеров дальнего, ближнего зарубежья и Российской Федерации | число делегаций | 65 | 11 | 20 | 24 |

\* В 2018 году показатель не рассчитывался.

Приложение 3

к стратегии

социально-экономического

развития Волгограда

до 2034 года,

утвержденной решением

Волгоградской городской Думы

от 30.01.2024 № \_\_\_\_\_

**ТИПОВОЙ ПЕРЕЧЕНЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРОГРАММ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ**

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ВОЛГОГРАДА ДО 2034 ГОДА**

|  |  |
| --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципальной программы |
| 1 | 2 |
| Волгоград – промышленный и экономический центр юга России\* | |
|  | - |
| Волгоград– транспортно-логистический центр | |
| 1. | [Содержание](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=265052&dst=100021) и развитие улично-дорожной сети Волгограда и обеспечение эффективной работы транспортной инфраструктуры Волгограда |
| Волгоград – город инноваций, технологий и новой экономики | |
| 2. | [Развитие инвестиционной](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=261921&dst=100015) и предпринимательской деятельности в Волгограде" |
| 3. | [Энергосбережение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=242306&dst=100018) и повышение энергетической эффективности Волгограда |
| Волгоград – международный образовательный центр | |
| 4. | Развитие системы образования на территории Волгограда" |
| Волгоград – город возможностей для самореализации молодежи | |
| 5. | Развитие молодежной политики, организация и проведение мероприятий с детьми и молодежью на территории Волгограда" |
| 6. | Организация отдыха детей в каникулярное время" |
| Волгоград – город с современной системой здравоохранения\*\* | |
|  | - |
| Волгоград – комфортный город для жизни населения | |
| 7. | Жилище |
| 8. | [Развитие](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=270736&dst=100018) жилищно-коммунального хозяйства Волгограда |
| 9. | [Формирование](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=273207&dst=100018) современной городской среды |
| 10. | [Благоустройство](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=263919&dst=100010) Волгограда |
| 11. | [Профилактика](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=270497&dst=100012) терроризма, экстремизма и иных правонарушений на территории Волгограда |
| 12. | Развитие физической культуры и спорта на территории Волгограда" |
| 13. | Развитие культуры Волгограда |
| 14. | Социальная поддержка населения Волгограда |
| Волгоград – международный туристический центр | |
| 15. | [Создание](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW180&n=259341&dst=101146) условий для развития туризма на территории Волгограда |

\*реализация направления не предусмотрена муниципальными программами (планируется осуществлять за счет внебюджетных источников)

\*\*реализация направления не предусмотрена муниципальными программами ввиду отсутсвия полномочий у органов местного самоуправления (планируется осуществлять за счет реализации гусадратсенных программ Волгоградской области)